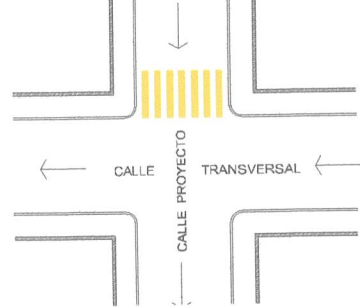


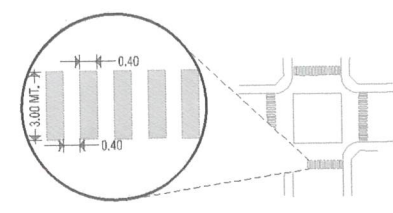
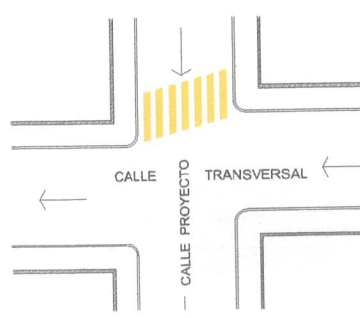
CONSIDERACIONES:

1. Se debe de corroborar en campo, el sentido del flujo vehicular de la calle proyecto para definir la correcta colocación de la marimba peatonal.
2. Esta, será definida con franjas alternadas con espesor de 40 cms. y longitud de cada franja de 3.00 mts.
3. El acabado de la pintura será con aplicación de microesfera.
4. En los casos en que no esté definido el sentido del flujo vehicular, se deberá de considerar con los beneficiarios la ubicación de la franja peatonal de acuerdo a las necesidades particulares entendiendo que ellos son los directamente involucrados.

MARIMBA PEATONAL EN CRUCEROS



MARIMBA PEATONAL EN CRUCEROS DIAGONALES



ESPECIFICACIONES

1. Pintura en franjas peatonales color amarillo tráfico, aplicado con microesferas.

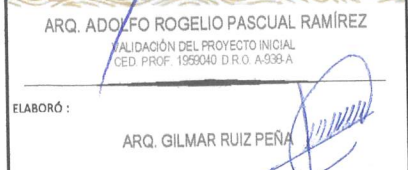
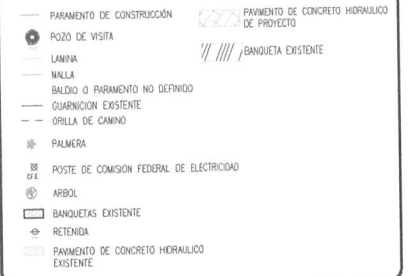
MACROLOCALIZACIÓN



MICROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA:

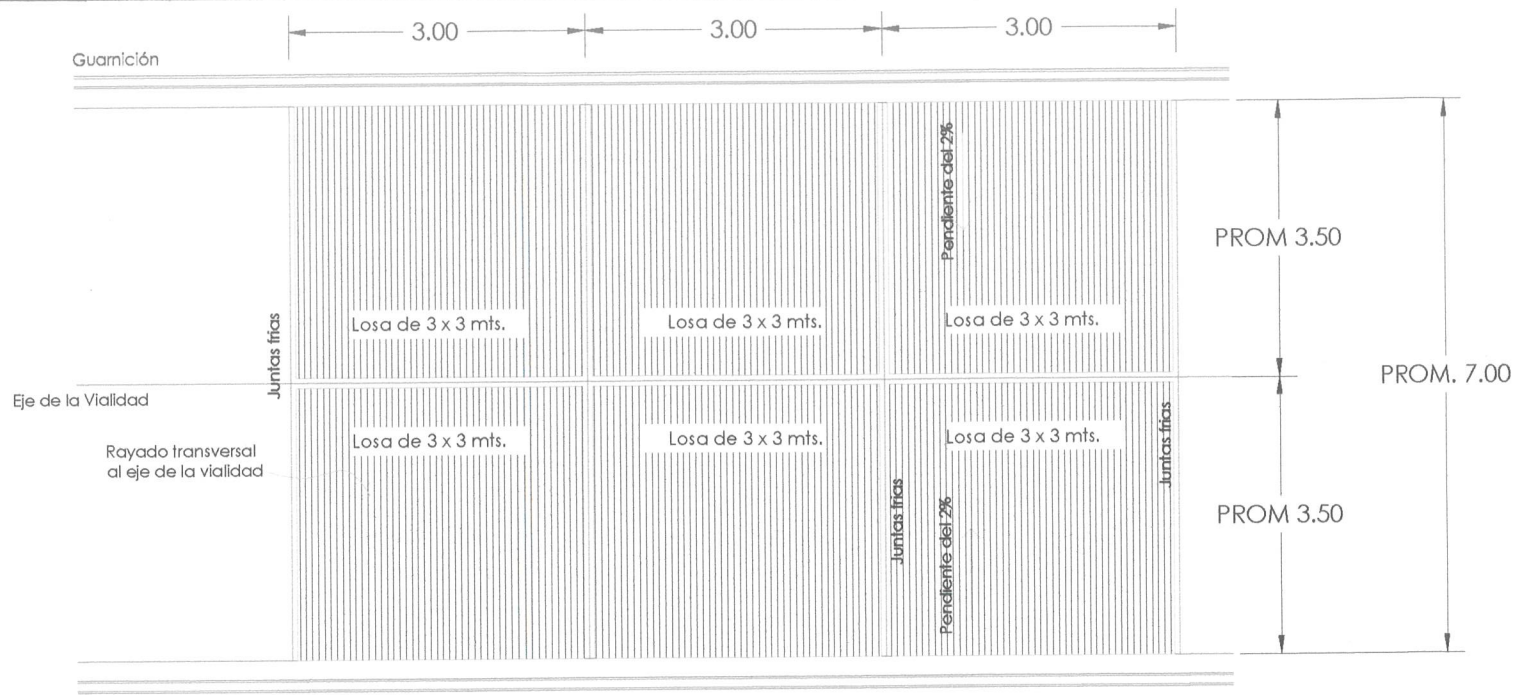


PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE JUAN DE LA BARRERA ENTRE LAS CALLES LOS HIGOS Y SAN MATEO, AGENCIA MUNICIPAL DE TRINIDAD DE VIGUERA.

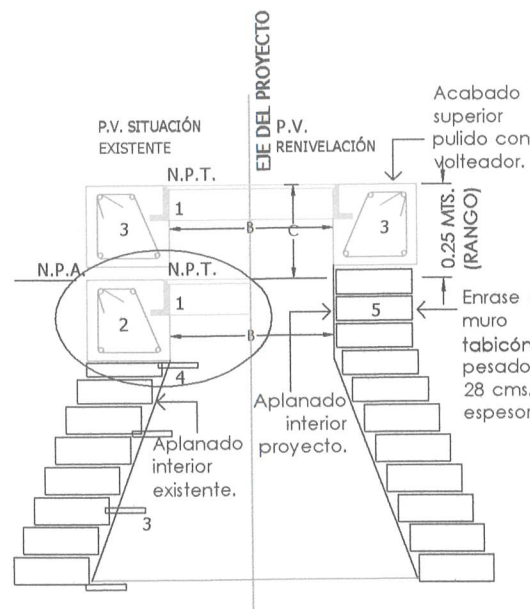
DESCRIPCION: PLANTA PAVIMENTO







ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE LAS LOSAS DE PAVIMENTO



### ESPECIFICACIONES PARA RENIVELACIÓN DE POZOS DE VISITA EN DRENAJES SANITARIOS O PLUVIALES:

1. LAS RENIVELACIONES DE LOS POZOS DE VISITA EXISTENTES, SERÁN CON MUROS DE 28 CMS. DE ESPESOR Y ELABORADOS CON PIEZAS DE TABICÓN PESADO DE MEDIDAS COMERCIALES, CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE 100 Kg/cm<sup>2</sup>. COMO MÍNIMO, LA MAMPOSTERÍA SE JUNTEARA CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROPORCIÓN 1:3 Y LOS APLANADOS INTERIORES SERÁN CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP 1:4, DE 1 CM. COMO MÍNIMO, ACABADO PULIDO. SUPERIOR DE LA TAPA DEL MISMO.
2. LAS TAPAS DE LOS POZOS DE VISITA DEBERÁN DE SER RETIRADAS Y RESGUARDADAS POR LA CONTRATANTE PARA SU POSTERIOR COLOCACIÓN, LOS POZOS QUE CUENTEN CON TAPAS DE CONCRETO ARMADO O POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD, LA SUSTITUCIÓN SERÁ PREFERENTEMENTE CON BROCAL Y TAPA DE FIERRO FUNDIDO, DEBIDO A PARTICULARIDADES DE CADA PROYECTO, SE PUEDEN CONSIDERAR LA SUSTITUCIÓN POR CONCRETO ARMADO O DE POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA NORMA: AASHTO-H25 (TRÁNSITO PESADO), EN CUALQUIER CASO SE DEBERÁ DE CORROBORAR SU COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO.
3. EL BROCAL DEL POZO, SERÁ FIJADO CON UNA CADENA DE TRANSICIÓN DE 30 X 30 CMS., DE CONCRETO F'C=200 KG/CM<sup>2</sup> ARMADO CON 4 VARILLAS DEL No. 3 Y ESTRIBOS DEL No. 2 @ 15 CMS.

### ESPECIFICACIONES:

1. EL TRAZO Y NIVELACIÓN DEL TERRENO, SE REALIZARÁ CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, UBICANDO BANCOS DE NIVEL.
2. LOS CORTES NECESARIOS PARA LLEGAR A LA SUBRASANTE DE PROYECTO, SE DEBERÁN DE REALIZAR CON MOTONIVELADORA, CONSIDERANDO DENTRO DE ÉSTOS TRABAJOS, EL AFINE DE LOS TALUDES GENERADOS DEBIDO A LA REALIZACIÓN DE LOS MISMOS.
3. PARA LOS CORTES EN CAJA EN MATERIAL TIPO ROCA, EN LOS CASOS QUE POR LA NATURALEZA DEL MATERIAL DEL SITIO ESPECÍFICO DE CADA PROYECTO, SE UTILIZARÁ MARTILLO HIDRÁULICO MONTADO EN MAQUINA RETROEXCAVADORA, DEBIENDO DE CONSIDERARSE POR PARTE DE LA RESIDENCIA DE OBRA, DURANTE EL PROCESO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, LA MODIFICACIÓN EN CUANTO A LOS ESPESORES DE CORTE EN DICHO MATERIAL.
4. SE AFINARÁ Y COMPACTARÁ EL FONDO DE LA CAJA PRODUCTO DE LOS CORTES Y EXCAVACIONES, CONSIDERANDO PARA ÉSTO LA UTILIZACIÓN DE MOTONIVELADORA Y RODILLO VIBROCOMPACTADOR DE 2 TONELADAS, LAS PASADAS SERÁN LAS NECESARIAS PARA OBTENER UNA COMPACTACIÓN AL 95 % DE SU P.V.S.M., CONSIDERANDO LAS PRUEBAS DE LABORATORIO EN NÚMERO TAL QUE SEA UNA POR CADA 200 M<sup>2</sup> DE SUPERFICIE INTERVENIDA, EL AFINE Y COMPACTADO SERÁ DE ACUERDO A LOS BOMBEO DEL PAVIMENTO.
5. SE SUMINISTRARÁ MATERIAL PARA LA FORMACIÓN DE UNA BASE HIDRÁULICA PARA SOPORTAR LAS PRESIONES EJERCIDAS EN EL PAVIMENTO; ESTA, SERÁ ELABORADA CON MATERIAL QUE CUMPLA CON LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPORCIONES DE UN 35% MATERIAL DE REVESTIMIENTO Y 65% DE MATERIAL TIPO GRAVA-ARENA, PARA LOS RIEGOS Y HUMIDIFICACIÓN ÓPTIMA DEL MATERIAL SE CONSIDERARÁ EL AGUA ESPARCIDA CON PIPA, EL ESPESOR MÁXIMO A CONSIDERAR SERÁ DE 20 CMS. DE MATERIAL YA COMPACTADO, LAS PASADAS SERÁN LAS NECESARIAS PARA OBTENER UNA COMPACTACIÓN AL 95 % DE SU P.V.S.M., CONSIDERANDO LAS PRUEBAS DE LABORATORIO EN NÚMERO TAL QUE SEA UNA POR CADA 140 M<sup>3</sup> DE VOLUMEN DE MATERIAL COMPACTADO O UNA POR OBRA EN CASO DE NO LLEGAR AL VOLUMEN ESTABLECIDO DE 140 M<sup>3</sup>.
6. LA LOSA QUE CONFORMA LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO SE CONSTRUIRÁ USANDO CONCRETO HIDRÁULICO CON MÓDULO DE RUPTURA DE 38 KG / CM<sup>2</sup> (MR = 38 KG / CM<sup>2</sup>) Y UN REVENIMIENTO DE 12 CMS. +/- 3 CM., PARA VERIFICAR LA RESISTENCIA ESPECIFICADA SE TOMARÁ COMO MÍNIMO UNA MUESTRA POR CADA 40 M<sup>3</sup>. DE MATERIAL TENDIDO O POR CADA DÍA DE TRABAJO, EN CASO DE NO OBTENER LOS 40 M<sup>3</sup> SE CONSIDERARÁ UNA MUESTRA POR CADA DÍA DE COLADO; DE CADA MUESTRA SE ENSAYARÁ UNA PAREJA DE VIGAS SIMPLES PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN. LAS PRUEBAS SERÁN REALIZADAS POR UN LABORATORIO INDEPENDIENTE Y CERTIFICADO, SE DEBERÁN DE ENTREGAR LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS A LA RESIDENCIA INDICADA POR PARTE DE LA DEPENDENCIA PARA SU CONOCIMIENTO Y APROBACIÓN, LA FABRICACIÓN DEL CONCRETO, SE REALIZARÁ CON REVOLVEDORA MECÁNICA Y SE EMPLEARÁ CEMENTO PORTLAND PUZOLÁNICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP-30R), QUE CUMPLA CON LA NORMA NMX-C-414-ONNCE-VIGENTE.
7. LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO DEBERÁ EVITAR LA SEGREGACIÓN Y LA COMPACTACIÓN SE HARÁ CON VIBRACIÓN MECÁNICA POR MEDIO DE UN VIBRADOR DE CHICOTE, EL ESPESOR DE LA LOSA SERÁ DE 15 CMS. Y SE COLARÁ EN TRAMOS ALTERNADOS DE 3.00 X 3.00 MTS. DE SECCIÓN MÁXIMA; DE ACUERDO A LA PARTICULARIDAD DE CADA PROYECTO, SE DEBERÁ DE CONSIDERAR LA MODIFICACIÓN DE LAS DIMENSIONES DE LOS TABLEROS CUIDANDO QUE LA RELACIÓN MÁXIMA DE LARGO-ANCHO SEA DE RELACIÓN 2:1 SIN EXCEDER EN LA LONGITUD LOS 3.00 MTS. INDICADOS, EN CASO DE QUE EXISTIERA UNA FRANJA CENTRAL DE DIMENSIONES DIFERENTES A LOS EXTREMOS, ESTÁ SERA SIN BOMBEO.
8. DE ACUERDO A LA PARTICULARIDAD DE CADA PROYECTO, SE PODRÁ CONSIDERAR EL TENDIDO DE PAVIMENTO EN TRAMOS LONGITUDINALES MAYORES, EN ESTOS CASOS SE REALIZARÁ UN CORTE DEL PAVIMENTO FORMANDO RETICULAS MÁXIMAS DE 2.50 MTS. DE SECCIÓN; PARA ESTO, SE REALIZARÁ UN CORTE DURANTE EL PROCESO DE FRAGUADO INICIAL PARA EVITAR LOS AGRIETAMIENTOS POR CONTRACCIÓN, REALIZANDO UN CORTE POSTERIOR A LAS DOCE HORAS DESPUÉS DEL COLADO, CON UNA PROFUNDIDAD DE 1/3 RESPECTO AL ESPESOR DEL PAVIMENTO, EN ESTE CASO PARA LA PROTECCIÓN DE LAS ÁREAS DE CORTE SE USARÁ SILICÓN TIPO DURETÁN.
9. EL CURADO DEBERÁ HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LOS TRABAJOS DEL ACABADO FINAL DEL PAVIMENTO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL; ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARÁ APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA CAPA CON ESPESOR UNIFORME DE 1 mm. DE PRODUCTO FRESCO (1LT/M<sup>2</sup>) QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE PREFERENTEMENTE DE COLOR CLARO, QUE IMPIDA LA EVAPORACIÓN DEL AGUA QUE CONTIENE LA MEZCLA DEL CONCRETO.
10. LAS NIVELACIONES DE: SUBYACENTE, SUB RASANTE Y RASANTE DE LA LOSA DE PAVIMENTO, SERÁN INDICADAS POR BANCOS DE NIVEL DESDE EL TRAZO INICIAL DE LA OBRA Y SE VERIFICARÁN EN CAMPO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.
11. EL ACABADO DE LA SUPERFICIE SERÁ CON PEINE METÁLICO CON UNA SEPARACIÓN CONSTANTE DE CERDAS DE 1" Y PROFUNDIDAD DE 5 mm., A EXCEPCIÓN DE QUE EL CATALOGO DEL PROYECTO ESPECIFIQUE OTRO TIPO DE ACABADO, DEBIENDO DE CUIDAR EN TODO MOMENTO EL FORIADO DE UNA SUPERFICIE ANTIDERRAPANTE.
12. DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y DEPENDIENDO DE LA PARTICULARIDAD DEL PROYECTO SE DEFINIRÁN LAS PENDIENTES TRANSVERSALES DEL PAVIMENTO CONSIDERANDO COMO PRIMERA OPCIÓN UN BOMBEO HACIA EL CENTRO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL Y COMO SEGUNDA OPCIÓN, LOS BOMBEO LATERALES, EN CUALQUIER CASO SERÁ CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 2%.
13. LA MAQUINARIA QUE REALIZARÁ LOS TRABAJOS DE CORTES, TENDIDO DE MATERIAL Y COMPACTACIONES PODRÁ NO SER LA INDICADA EN ESTAS ESPECIFICACIONES; SIEMPRE Y CUANDO ÉSTA SEA DEFINIDA DESDE EL CATALOGO DE CONCEPTOS Y GARANTICE LA CORRECTA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS, DEBIDO PRINCIPALMENTE A LAS PARTICULARIDADES DE CADA PROYECTO.
14. ESTAS ESPECIFICACIONES, ASÍ COMO LOS CONCEPTOS INDICADOS EN EL CATALOGO DE OBRA CORRESPONDIENTE; FORMAN PARTE DEL EXPEDIENTE INICIAL DE OBRA; LAS PRIMERAS SON DE CARÁCTER GENERAL PARA TODAS LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO REALIZADAS POR EL MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ, Y DEBEN DE SER ANALIZADAS Y CONSIDERADAS PREVIO A INICIO DE LOS TRABAJOS DE LA MISMA; DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS PROPIAS DE LOS PROCESOS DE CONSTRUCCIÓN, YA SEÁN DE EDIFICACIÓN O INFRAESTRUCTURA, PUEDEN EXISTIR INCOGNITAS NO VISIBLES NI CONSIDERADAS DENTRO DE LOS CATALOGOS DE OBRA, POR LO CONSIGUIENTE TODAS LAS OBRAS SON FACTIBLES DE MODIFICACIÓN; DE ACUERDO A LO ANTERIOR: TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ DE SER AVALADO POR LA RESIDENCIA DE OBRA POR PARTE DEL PERSONAL ASIGNADO POR LA CONTRATANTE PARA TAL FIN, Y DEBERÁ DE SER ASENTADO EN LA BITÁCORA CORRESPONDIENTE.

### MACROLOCALIZACIÓN



Agencia Trinidad de Viguera

### MICROLOCALIZACIÓN



### SIMBOLOGÍA:

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
D.R.O. A-0938-A  
CED. PROF. 1969040  
VALIDACIÓN PROYECTO INICIAL

Oaxaca de Juárez  
Patrimonio cultural de la humanidad  
2022-2024  
ING. EUSTORGIO CAMPO SALINAS  
DIRECTOR DE CONTRATACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRA PÚBLICA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO  
ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL  
CED. PROF. 1969040 D.R.O. A-938-A

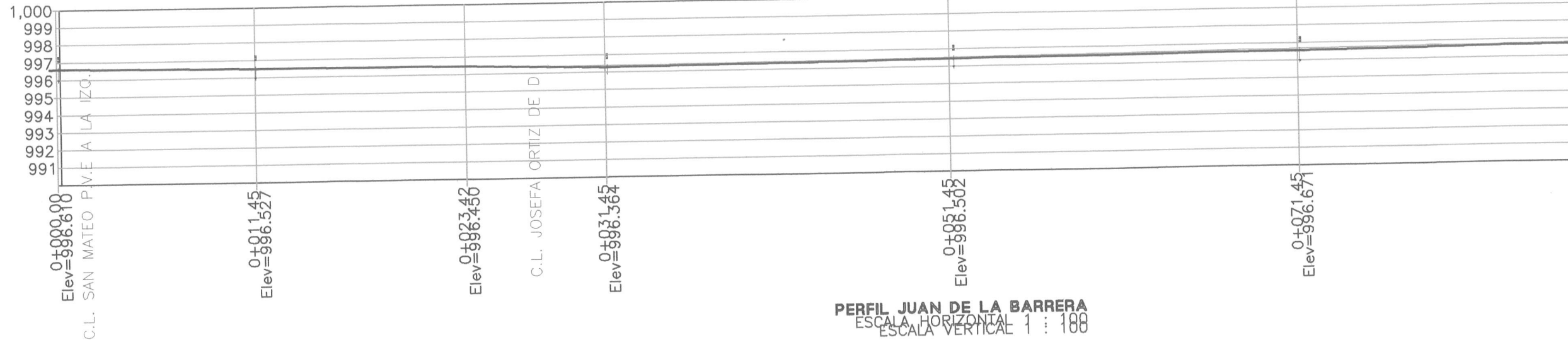
ELABORÓ:

ARQ. GILMAR RUIZ PENA

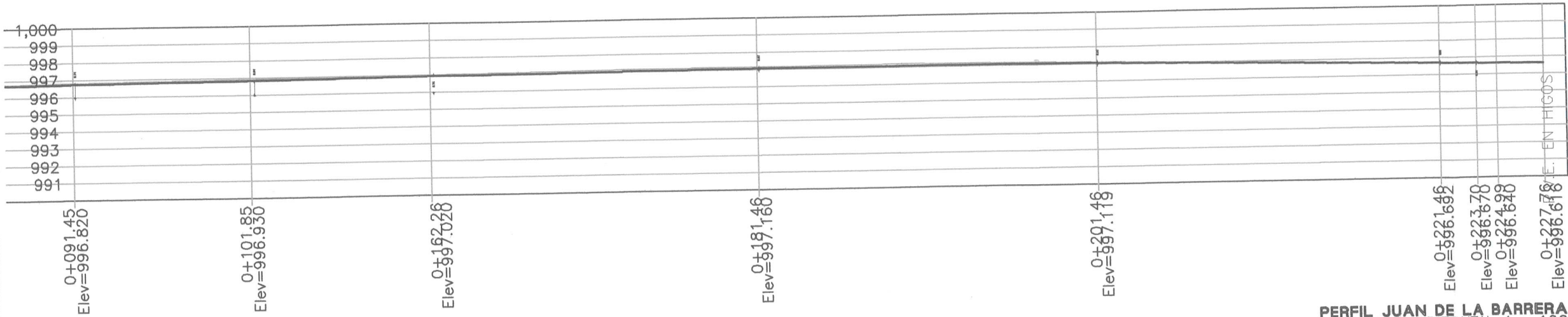
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE JUAN DE LA BARRERA ENTRE LAS CALLES LOS HIGOS Y SAN MATEO, AGENCIA MUNICIPAL DE TRINIDAD DE VIGUERA.  
DESCRIPCIÓN: DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE PAVIMENTO

OCTUBRE/23  
FECHA  
S / ESC  
ESCALA  
02 / 04  
PLANO No.  
PAV-002  
CLAVE



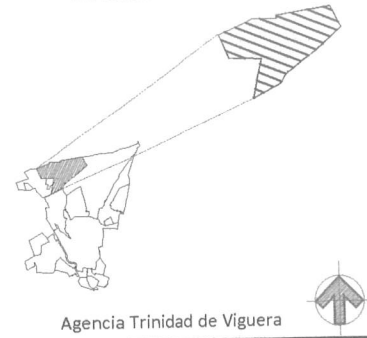


PERFIL JUAN DE LA BARRERA  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



PERFIL JUAN DE LA BARRERA  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100

MACROLOCALIZACIÓN



MICROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA:

- TERRENO NATURAL
- NIVEL DE PAVIMENTO DE PROYECTO
- LINEA DE CORTE PARA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
D.R.O. A-0938-A  
CED. PROFESIONAL: 1959040  
VALIDACIÓN PROYECTO INICIAL

Oaxaca de Juárez  
Patrimonio Cultural de la humanidad  
2022 - 2024  
ING. EUSTORGIO CAMPO SALINAS  
DIRECTOR DE CONTRATACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRA PÚBLICA  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO  
ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL  
CED. PROF. 1959040 D.R.O. A-938-A

ELABORÓ:  
ARQ. GILMAR RUIZ PERA

PROYECTO:  
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE JUAN DE LA BARRERA ENTRE LAS CALLES LOS HIGOS Y SAN MATEO, AGENCIA MUNICIPAL DE TRINIDAD DE VIGÜERA.

DESCRIPCIÓN:  
PERFIL

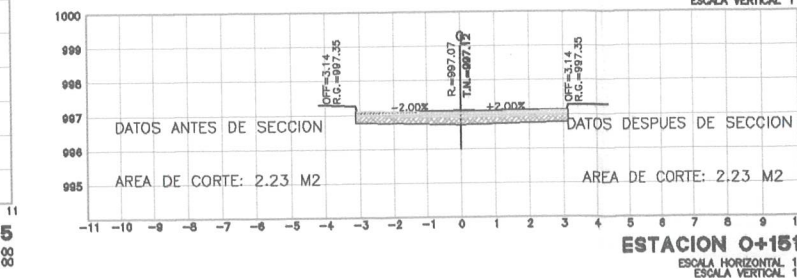
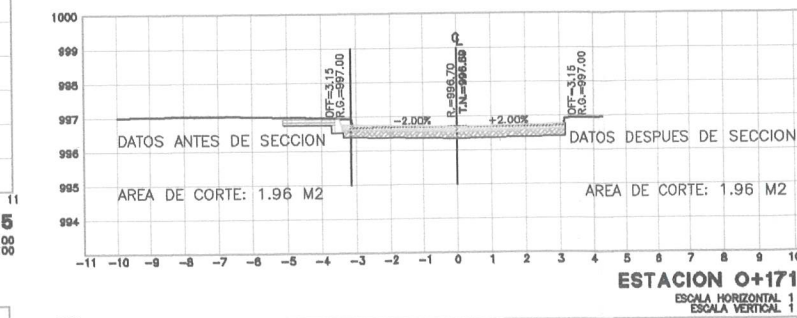
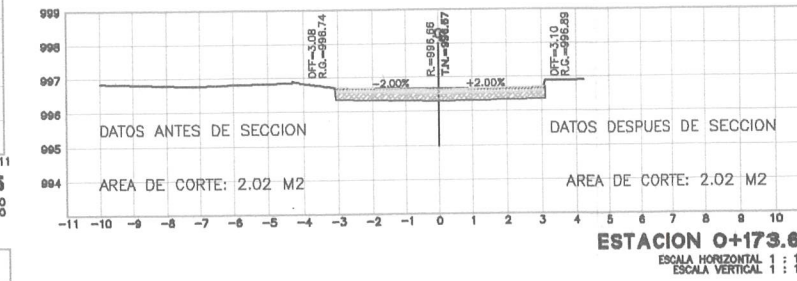
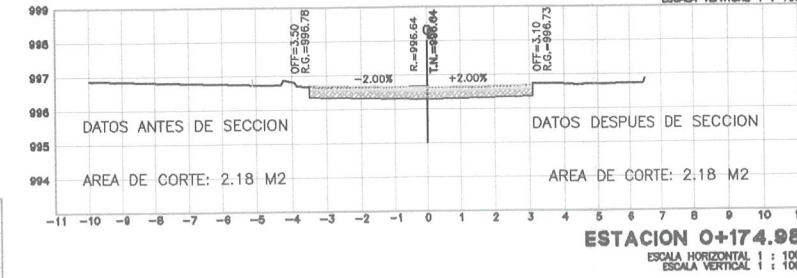
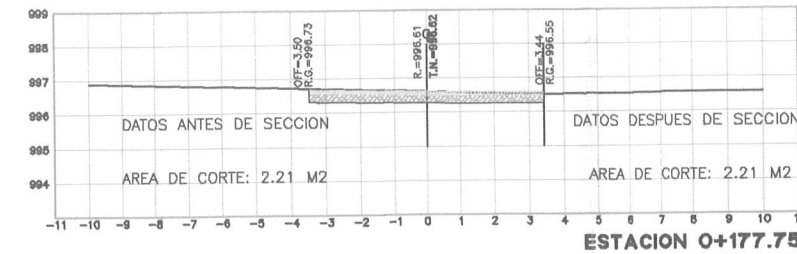
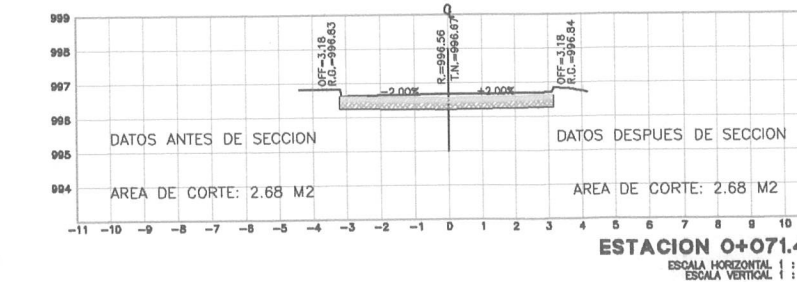
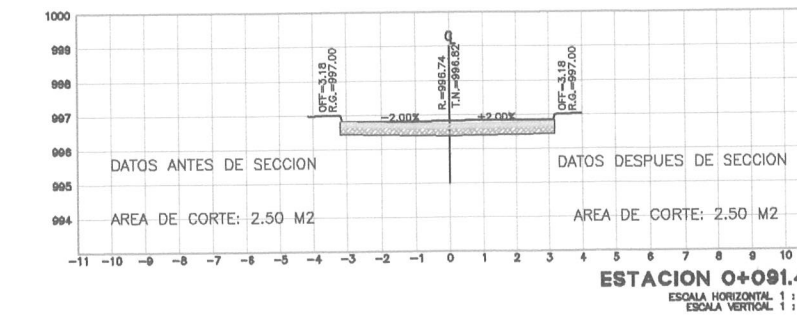
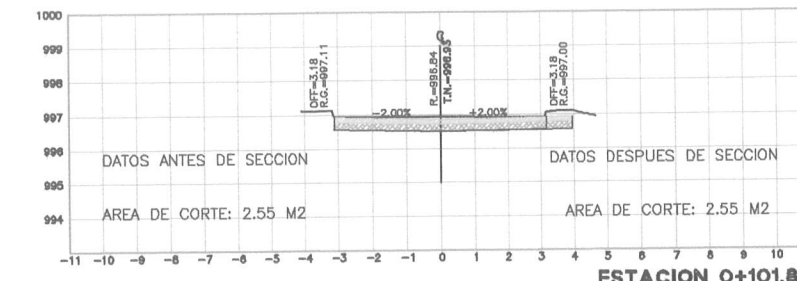
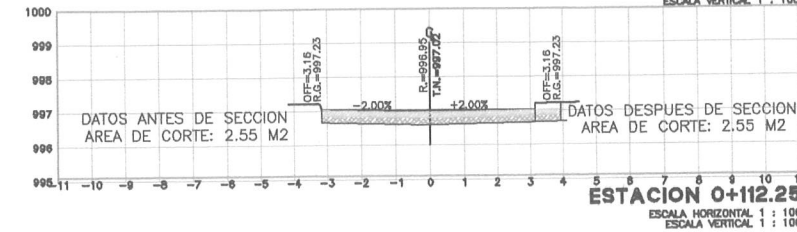
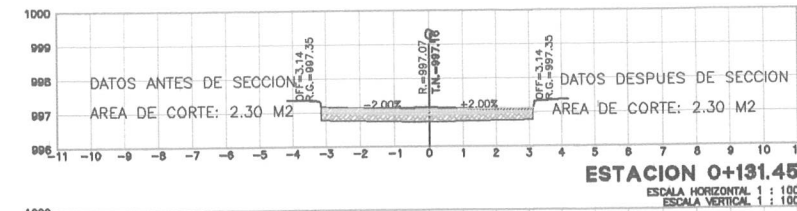
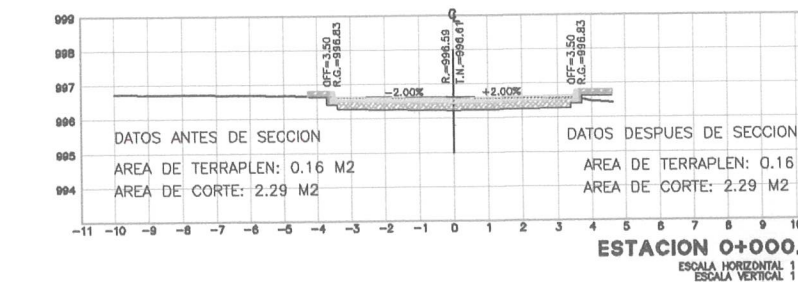
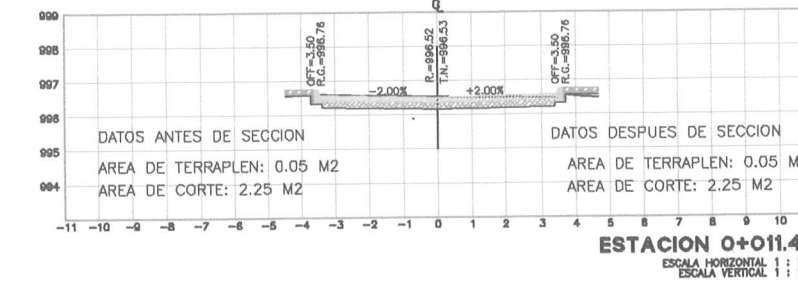
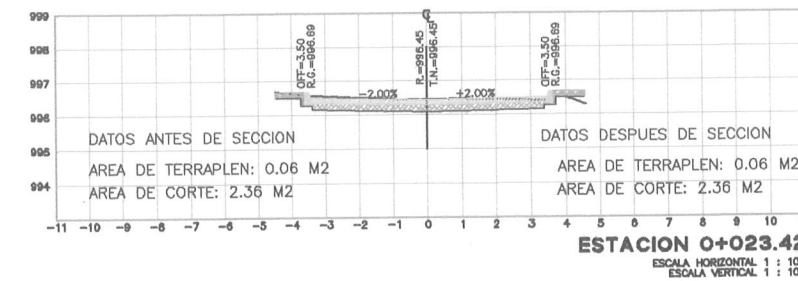
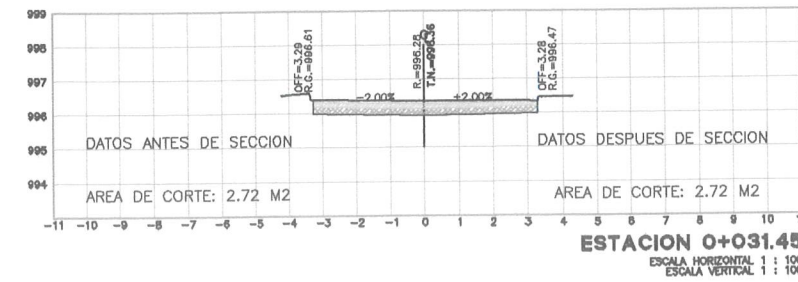
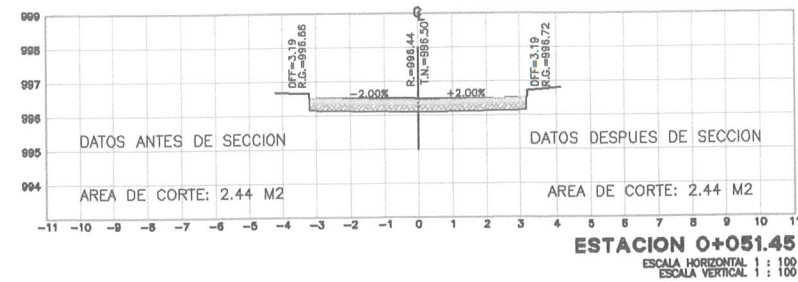
OCTUBRE/23  
FECHA

S / ESC  
ESCALA

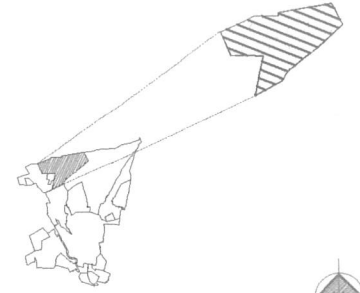
03 / 04  
PLANO No.

PAV-003  
CLAVE



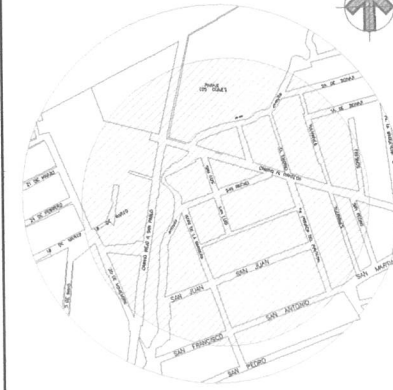


## MACROLOCALIZACIÓN



Agencia Trinidad de Vigüera

## MICROLOCALIZACIÓN



## SIMBOLOGÍA:

- TERRENO NATURAL
- NIVEL DE PAVIMENTO DE PROYECTO
- LINEA DE CORTE PARA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO
- PAVIMENTO DE PROYECTO
- BANQUETA DE PROYECTO
- RELLENO DE MATERIAL DE BANCO
- RELLENO CON MATERIAL PRODUCTO DE CORTE
- GUARNICIÓN DE PROYECTO
- BASE HIDRÁULICA
- R. = 999.99 RASANTE DE PAVIMENTO
- R. G. = 999.99 RASANTE DE GUARNICIÓN
- T.N. = 999.99 NIVEL DE TERRENO NATURAL
- OFF = 9.99 DISTANCIA AL CENTRO DE CALLE
- 2.00% PENDIENTE



ING. EUSTORGIO CAMPO SALINAS  
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN, SEGUIMIENTO Y  
CONTROL DE OBRA PÚBLICA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL  
CED. PROF. 196040 D.R.O. A-938-A

ELABORÓ:

ARQ. GILMAR RUIZ PEÑA

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON  
CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE JUAN DE  
LA BARRERA ENTRE LAS CALLES LOS HIGOS Y  
SAN MATEO, AGENCIA MUNICIPAL DE TRINIDAD  
DE VIGÜERA.  
DESCRIPCIÓN:  
SECCIONES CALLE JUAN DE LA BARRERA

OCTUBRE/23 FECHA S / ESC ESCALA 04 / 04 PLANO No. PAV-004 CLAVE