

ESPECIFICACIONES GENERALES PARA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

1. MATERIALES

LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN LA CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS ASFÁLTICAS CON MEZCLA EN CALIENTE, CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N-CMT-4-04, MATERIALES PÉTREOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS, N-CMT-4-05-003, CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA CARRETERAS Y N-CMT-4-05-004, CALIDAD DE MATERIALES ASFALTICOS GRADO PG.

2. EQUIPO

EL EQUIPO QUE SE UTILICE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS ASFÁLTICAS CON MEZCLA EN CALIENTE, SERA EL ADECUADO PARA OBTENER LA CALIDAD ESPECIFICADA EN EL PROYECTO, EN CANTIDAD SUFICIENTE PARA PRODUCIR EL VOLUMEN ESTABLECIDO EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DETALLADO POR CONCEPTO Y UBICACIÓN, CONFORME AL PROGRAMA DE UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA, SIENDO RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA SU SELECCIÓN. DICHO EQUIPO SERA MANTENIDO EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA OBRA Y SERA OPERADO POR PERSONAL CAPACITADO. SI EN LA EJECUCIÓN DEL TRABAJO EL EQUIPO PRESENTA DEFICIENCIAS O NO PRODUCE LOS RESULTADOS ESPERADOS, SE SUSPENDERÁ INMEDIATAMENTE EL TRABAJO EN TANTO QUE EL CONTRATISTA DE OBRA CORRIJA LAS DEFICIENCIAS, LO REEMPLACE O SUSTITUYA AL OPERADOR. LOS ATRASOS EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DETALLADO POR CONCEPTO Y UBICACIÓN, QUE POR ESTE MOTIVO SE OCASIONEN, SERÁN IMPUTABLES AL CONTRATISTA DE OBRA.

3. TRANSPORTE

EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE TODOS LOS MATERIALES SON RESPONSABILIDAD EXCLUSIVA DEL CONTRATISTA DE OBRA Y LOS REALIZARA DE FORMA TAL QUE NO SUFRAN ALTERACIONES QUE OCASIONEN DEFICIENCIAS EN LA CALIDAD DE LA OBRA, TOMANDO EN CUENTA LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N-CMT-4-04, MATERIALES PÉTREOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS, N-CMT-4-05-003, CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA CARRETERAS Y N-CMT-4-05-004, CALIDAD DE MATERIALES ASFALTICOS GRADO PG. SE SUJETARAN, EN LO QUE CORRESPONDA, A LAS LEYES Y REGLAMENTOS DE PROTECCIÓN ECOLÓGICA VIGENTES.

4. TRABAJOS PREVIOS

INMEDIATAMENTE ANTES DE INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE, LA SUPERFICIE SOBRE LA QUE SE COLOCARA, ESTARÁ DEBIDAMENTE TERMINADA DENTRO DE LAS LÍNEAS Y NIVELES, EXENTA DE BASURA, PIEDRAS, POLVO, GRASA O ENCHARCAMIENTOS DE MATERIAL ASFÁLTICO, SIN IRREGULARIDADES Y REPARADOS SATISFACTORIAMENTE LOS BACHES QUE HUBIERAN EXISTIDO. NO SE PERMITIRÁ LA CONSTRUCCIÓN SOBRE SUPERFICIES QUE NO HAYAN SIDO PREVIAMENTE ACEPTADAS.

5. TENDIDO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA

DESPUÉS DE ELABORADA LA MEZCLA ASFÁLTICA, SE EXTENDERÁ Y SE CONFORMARA CON UNA PAVIMENTADORA AUTOPROPULSADA, DE TAL MANERA QUE SE OBTENGA UNA CAPA DE MATERIAL SIN COMPACTAR DE ESPESOR UNIFORME. SIN EMBARGO, EN ÁREAS IRREGULARES, LA MEZCLA ASFÁLTICA PUEDE TENDERSE Y TERMINARSE A MANO.

SI LA MEZCLA ASFÁLTICA ESTA QUEMADA, NO SE PERMITIRÁ SU TENDIDO.

EL CONTRATISTA DE OBRA DETERMINARA, MEDIANTE LA CURVA VISCOSIDAD-TEMPERATURA DEL MATERIAL ASFÁLTICO UTILIZADO, LAS TEMPERATURAS MÍNIMAS CONVENIENTES PARA EL TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA MEZCLA ASFÁLTICA. EN EL CASO DE EMPLEAR ASFALTO MODIFICADO, EL PROVEEDOR DEL MISMO INDICARÁ AL CONTRATISTA DE OBRA, LAS TEMPERATURAS ADECUADAS DE MEZCLADO Y COMPACTACIÓN PARA SU PRODUCTO.

EL TENDIDO SE HARÁ EN FORMA CONTINUA, UTILIZANDO UN PROCEDIMIENTO QUE MINIMICE LAS PARADAS Y ARRANQUES DE LA PAVIMENTADORA.

CUANDO EL TENDIDO SE HAGA EN DOS O MAS FRANJAS, CON UN INTERVALO DE MAS DE UN DÍA ENTRE FRANJAS, ESTAS SE LIGARAN CON EL CEMENTO AFLTICO QUE SE UTILICE EN LA MEZCLA O CON EMULSIÓN DE ROMPIMIENTO RÁPIDO.

LA CARA EXPUESTA DE LAS JUNTAS TRANSVERSALES SE RECORTARA APROXIMADAMENTE A CUARENTA Y CINCO GRADOS ANTES DE INICIAR EL SIGUIENTE TENDIDO, LIGANDO LAS JUNTAS CON CEMENTO ASFALTICO O CON EMULSIÓN DE ROMPIMIENTO RÁPIDO.

SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO PARA QUE EL ENRASADOR TRASLAPE LAS JUNTAS DE TRES A CINCO CENTÍMETROS Y QUE EL CONTROL DEL ESPESOR SEA AJUSTADO DE TAL MANERA QUE EL MATERIAL QUEDE LIGERAMENTE POR ARRIBA DE LA CAPA PREVIAMENTE TENDIDA, PARA QUE AL SER COMPACTADO, EL PAVIMENTO QUEDE CON LOS NIVELES Y DENTRO DE LAS TOLERANCIAS.

DE SER NECESARIO, LA MEZCLA ASFÁLTICA SE EXTENDERÁ EN CAPAS SUCESIVAS, CON UN ESPESOR NO MAYOR QUE AQUEL QUE EL EQUIPO SEA CAPAZ DE COMPACTAR, HASTA QUE SE OBTENGAN LA SECCIÓN Y EL ESPESOR NECESARIO PARA ALCANZAR EL NIVEL DEL PAVIMENTO EXISTENTE. CUANDO EL TENDIDO SE HAGA POR CAPAS, LA CAPA SUCESIVA NO SE TENDERA HASTA QUE LA TEMPERATURA DE LA CAPA ANTERIOR SEA MENOR DE SETENTA GRADOS CELSIUS EN SU PUNTO MEDIO.

CADA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA SE COLOCARA CUBRIENDO COMO MÍNIMO EL ANCHO TOTAL DE LA ZONA REQUERIDA.

DURANTE EL TENDIDO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, LA TOLVA DE DESCARGA DE LA PAVIMENTADORA PERMANECERÁ LLENA, PARA EVITAR LA SEGREGACIÓN DE LOS MATERIALES. NO SE PERMITIRÁ EL TENDIDO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA SI EXISTE SEGREGACIÓN. ES RECOMENDABLE UTILIZAR UN EQUIPO ESPECIAL PARA VERTER LA MEZCLA ASFÁLTICA A LA PAVIMENTADORA, EVITANDO QUE EL CAMIÓN VACÍE DIRECTAMENTE EN LA TOLVA DE LA MISMA, MEJORANDO ASÍ LA UNIFORMIDAD SUPERFICIAL DE LA CARPETA ASFALTICA.

AL FINAL DE CADA JORNADA Y CON LA FRECUENCIA NECESARIA, SE LIMPIARAN PERFECTAMENTE TODAS AQUELLAS PARTES DE LA PAVIMENTADORA QUE PRESENTEN RESIDUOS DE MEZCLA ASFÁLTICA.

LA LONGITUD DE TENDIDO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE TENDERÁN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER COMPACTADOS DE INMEDIATO.

EL TIEMPO DE ALMACENAMIENTO PREVIO AL TENDIDO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA NO EXCEDERÁ DE TREINTA MINUTOS, POR LO QUE HABRÁ UNA COORDINACIÓN ADECUADA ENTRE LA PRODUCCIÓN, EL TRANSPORTE Y LA COLOCACIÓN DE LA MEZCLA.

6. COMPACTACIÓN

INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE TENDIDA LA MEZCLA ASFÁLTICA, SERA COMPACTADA. LA CAPA EXTENDIDA SE COMPACTARA LO NECESARIO PARA LOGRAR QUE CUMPLA CON LAS CARACTERÍSTICAS ESPERADAS.

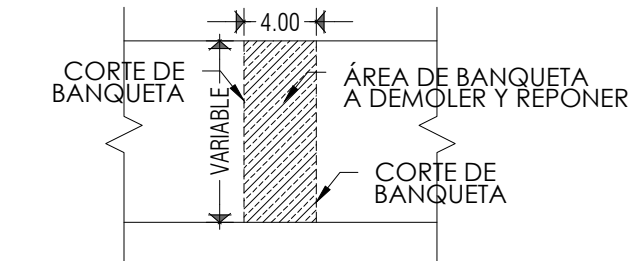
LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE A LA CARRETERA.

LA COMPACTACIÓN SE TERMINARA CUANDO LA MEZCLA ASFÁLTICA TENGA UNA TEMPERATURA IGUAL A LA MÍNIMA CONVENIENTE PARA LA COMPACTACIÓN, CONFORME A LO INDICADO EN EL PUNTO 5 Y SE HAYAN ALCANZADO LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MEZCLA NECESARIAS.

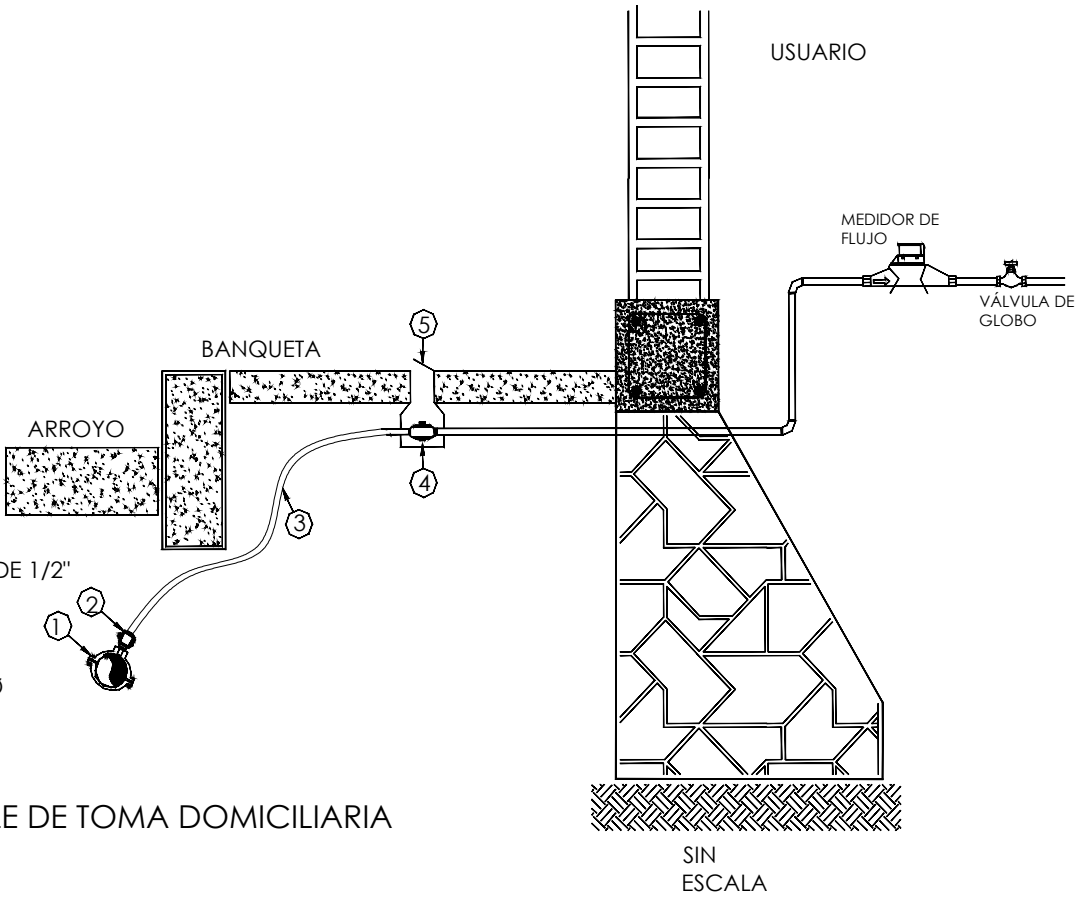
SE TENDRÁ CUIDADO EN MANTENER SIEMPRE BIEN HUMEDECIDOS LOS RODILLOS COMPACTADORES PARA EVITAR QUE LA MEZCLA CALIENTE SE ADHIERA Y SE PROVOQUEN IMPERFECCIONES EN EL ACABADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA.

7. ACABADO

LA SUPERFICIE DE LA CARPETA QUEDARÁ LIMPIA Y PRESENTARA UNA TEXTURA Y ACABADO UNIFORMES.



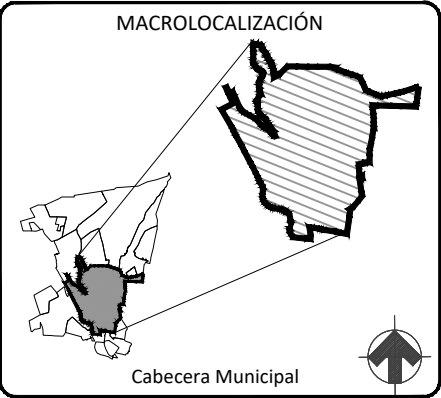
DETALLE DE CORTE EN BANQUETA



DETALLE DE TOMA DOMICILIARIA

TOMA DOMICILIARIA TIPO (COBRE)

- 1.- ABRAZADERA PVC O POLIPROPILENO CON SALIDA DE 1/2"
- 2.- VÁLVULA DE INSERCCIÓN O COMPRESIÓN CON EMPAQUE DE BUNA "N" DE 1/2" DE Ø
- 3.- TUBO DE COBRE FLEXIBLE DE 5/8" DE Ø
- 4.- VÁLVULA DE BANQUETA COBRE/Fo.Fo. de 1/2" DE Ø
- 5.- TORRE DE BANQUETA DE Fo.Fo.



SIMBOLOGÍA:

	Pavimento asfáltico existente
	Cruceo
	Existente
	Proyecto
	Tubería de 8"
	Tubería de 6"
	Tubería de 4"
	Atraque de concreto
	Válvula de seccionamiento

Oaxaca de Juárez
Patrimonio cultural de la humanidad
2022 - 2024

ING. EUSTORGIO OCAMPO SALINAS
DIRECTOR DE CONTRATACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRA PÚBLICA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL
CED. PROF. 1959040 D.R.O. A-938-A

ELABORÓ :
ING. COLVERT TELESFORO DE JESUS

PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE RED DE AGUA POTABLE EN CALLES LAS CASAS, VICTORIA Y PRIVADA DE VICTORIA, COLONIA CENTRO, CABECERA MUNICIPAL, OAXACA DE JUAREZ.

DESCRIPCIÓN :
DETALLES Y ESPECIFICACIONES

AGO/23 FECHA	S / ESC ESCALA	03 / 03 PLANO No.	AP-23-003 CLAVE:
-----------------	-------------------	----------------------	---------------------