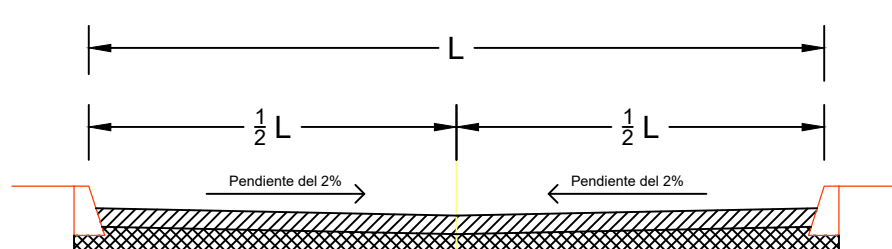


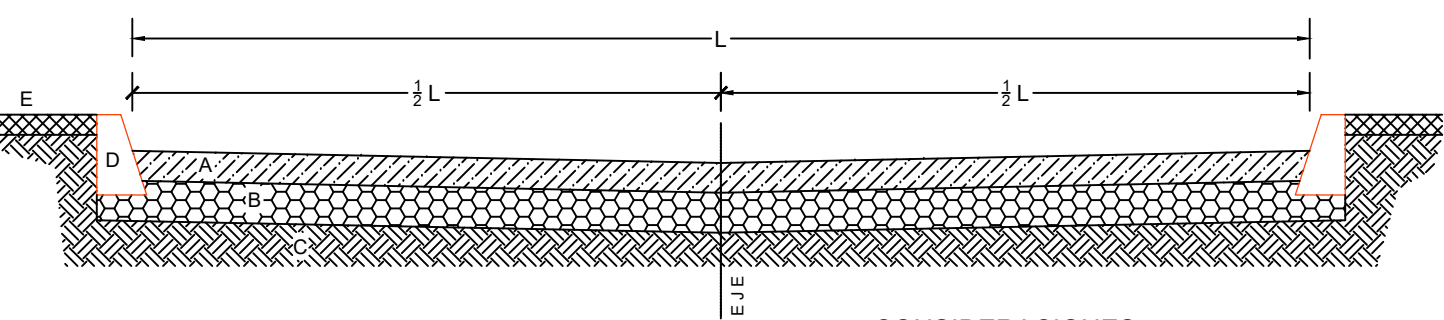
PLANTA

ESQUEMA 1

SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO DEL PAVIMENTO A-A'

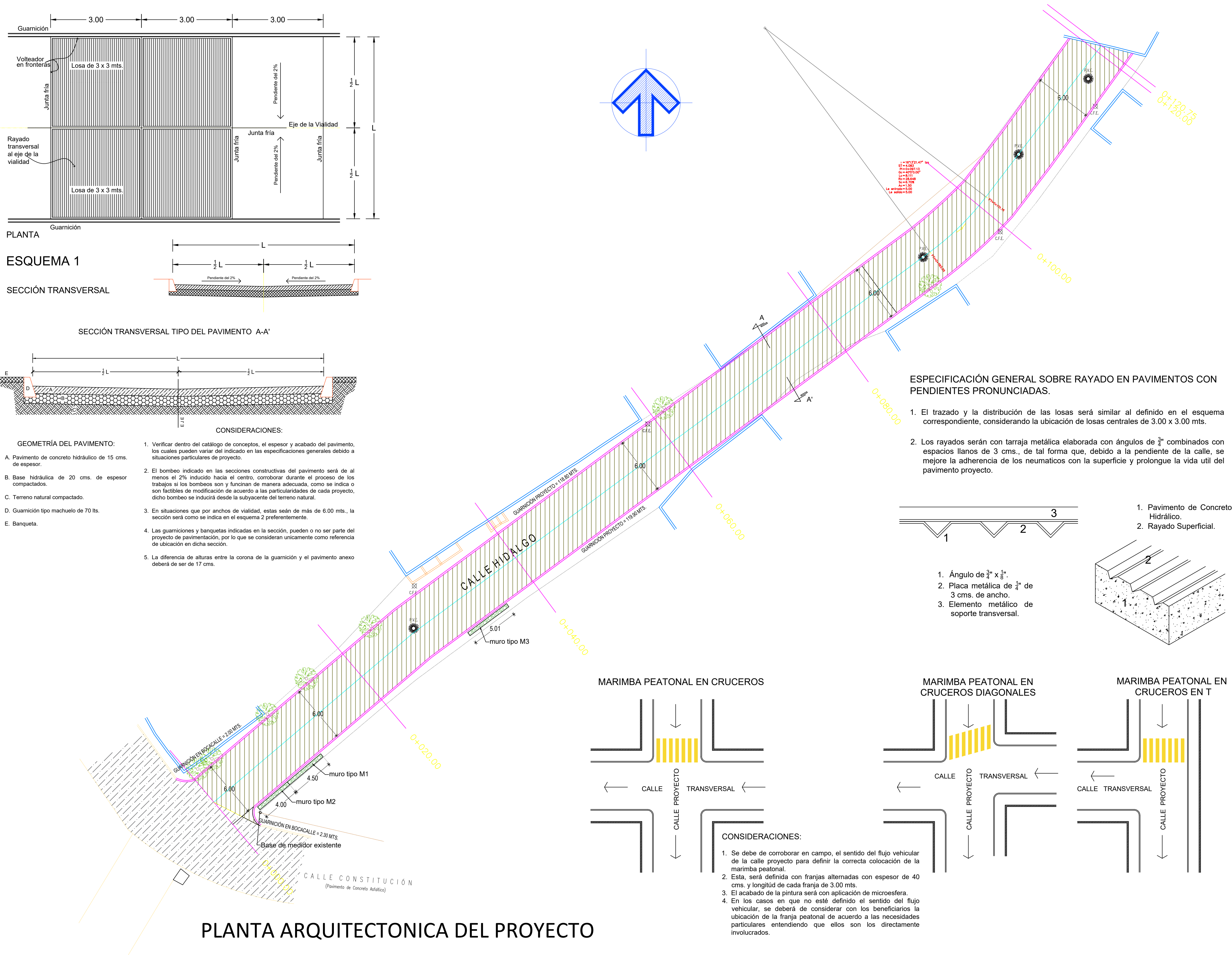
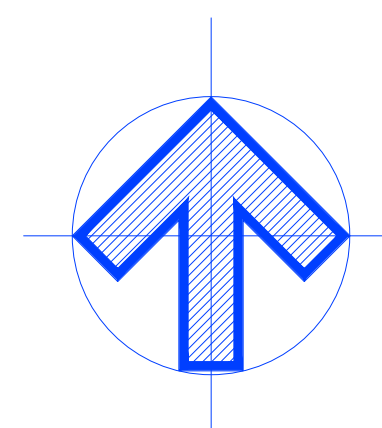


CONSIDERACIONES:

GEOMETRÍA DEL PAVIMENTO:

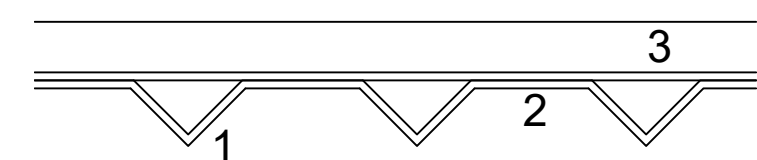
- A. Pavimento de concreto hidráulico de 15 cms. de espesor.
- B. Base hidráulica de 20 cms. de espesor compactados.
- C. Terreno natural compactado.
- D. Guarnición tipo machuelo de 70 lts.
- E. Banqueta.

1. Verificar dentro del catálogo de conceptos, el espesor y acabado del pavimento, los cuales pueden variar del indicado en las especificaciones generales debido a situaciones particulares de proyecto.
2. El bombeo indicado en las secciones constructivas del pavimento será de al menos el 2% inducido hacia el centro, corroborar durante el proceso de los trabajos si los bombeos son y funcionan de manera adecuada, como se indica o son factibles de modificación de acuerdo a las particularidades de cada proyecto, dicho bombeo se inducirá desde la subyacente del terreno natural.
3. En situaciones que por anchos de vialidad, estas sean de más de 6.00 mts., la sección será como se indica en el esquema 2 preferentemente.
4. Las guarniciones y banquetas indicadas en la sección, pueden o no ser parte del proyecto de pavimentación, por lo que se consideran únicamente como referencia de ubicación en dicha sección.
5. La diferencia de alturas entre la corona de la guarnición y el pavimento anexo deberá de ser de 17 cms.



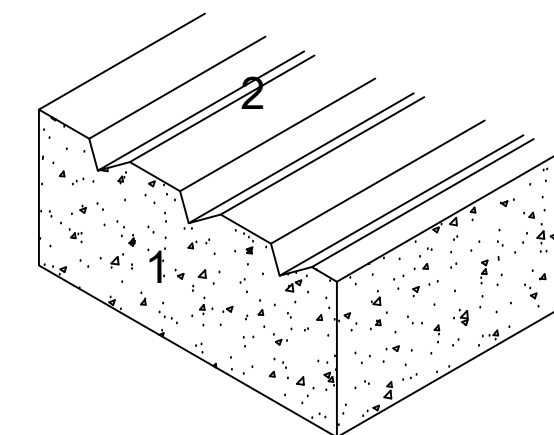
ESPECIFICACIÓN GENERAL SOBRE RAYADO EN PAVIMENTOS CON PENDIENTES PRONUNCIADAS.

1. El trazado y la distribución de las losas será similar al definido en el esquema correspondiente, considerando la ubicación de losas centrales de 3.00 x 3.00 mts.
2. Los rayados serán con tarraja metálica elaborada con ángulos de  $\frac{3}{4}$ " combinados con espacios llanos de 3 cms., de tal forma que, debido a la pendiente de la calle, se mejore la adherencia de los neumáticos con la superficie y prolongue la vida útil del pavimento proyecto.

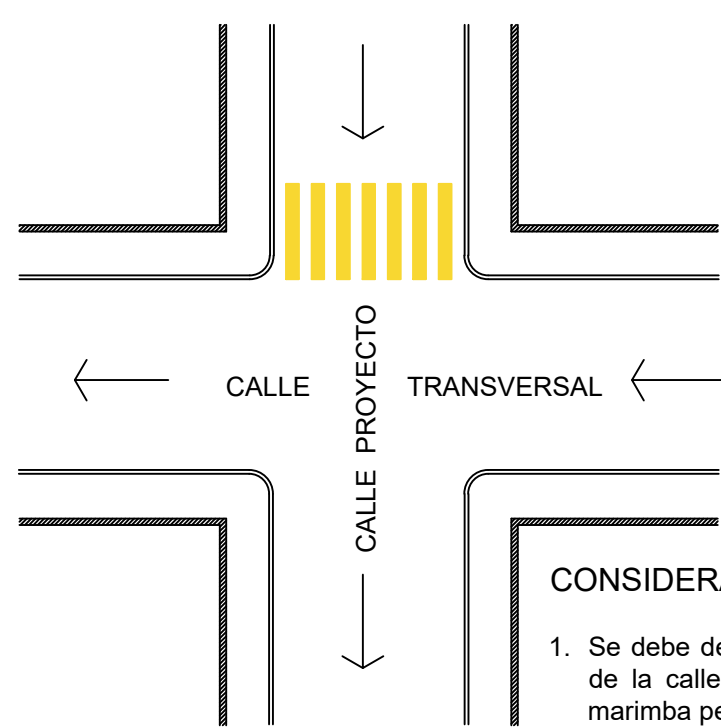


1. Ángulo de  $\frac{3}{4}$ " x  $\frac{1}{8}$ ".
2. Placa metálica de  $\frac{1}{4}$ " de 3 cms. de ancho.
3. Elemento metálico de soporte transversal.

1. Pavimento de Concreto Hidráulico.
2. Rayado Superficial.



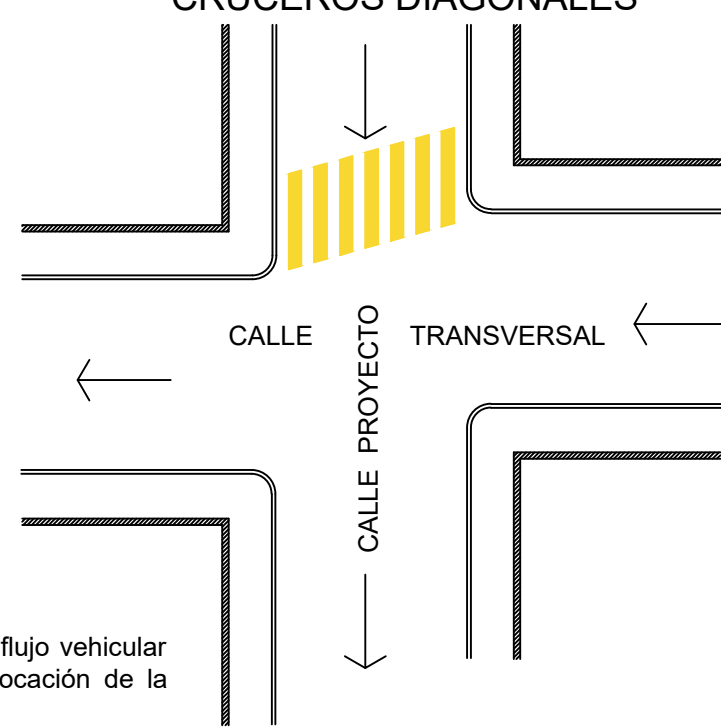
MARIMBA PEATONAL EN CRUCEROS



CONSIDERACIONES:

1. Se debe de corroborar en campo, el sentido del flujo vehicular de la calle proyecto para definir la correcta colocación de la marimba peatonal.
2. Esta, será definida con franjas alternadas con espesor de 40 cms. y longitud de cada franja de 3.00 mts.
3. El acabado de la pintura será con aplicación de microesfera.
4. En los casos en que no esté definido el sentido del flujo vehicular, se deberá de considerar con los beneficiarios la ubicación de la franja peatonal de acuerdo a las necesidades particulares entendiendo que ellos son los directamente involucrados.

MARIMBA PEATONAL EN CRUCEROS DIAGONALES



MARIMBA PEATONAL EN CRUCEROS EN T

