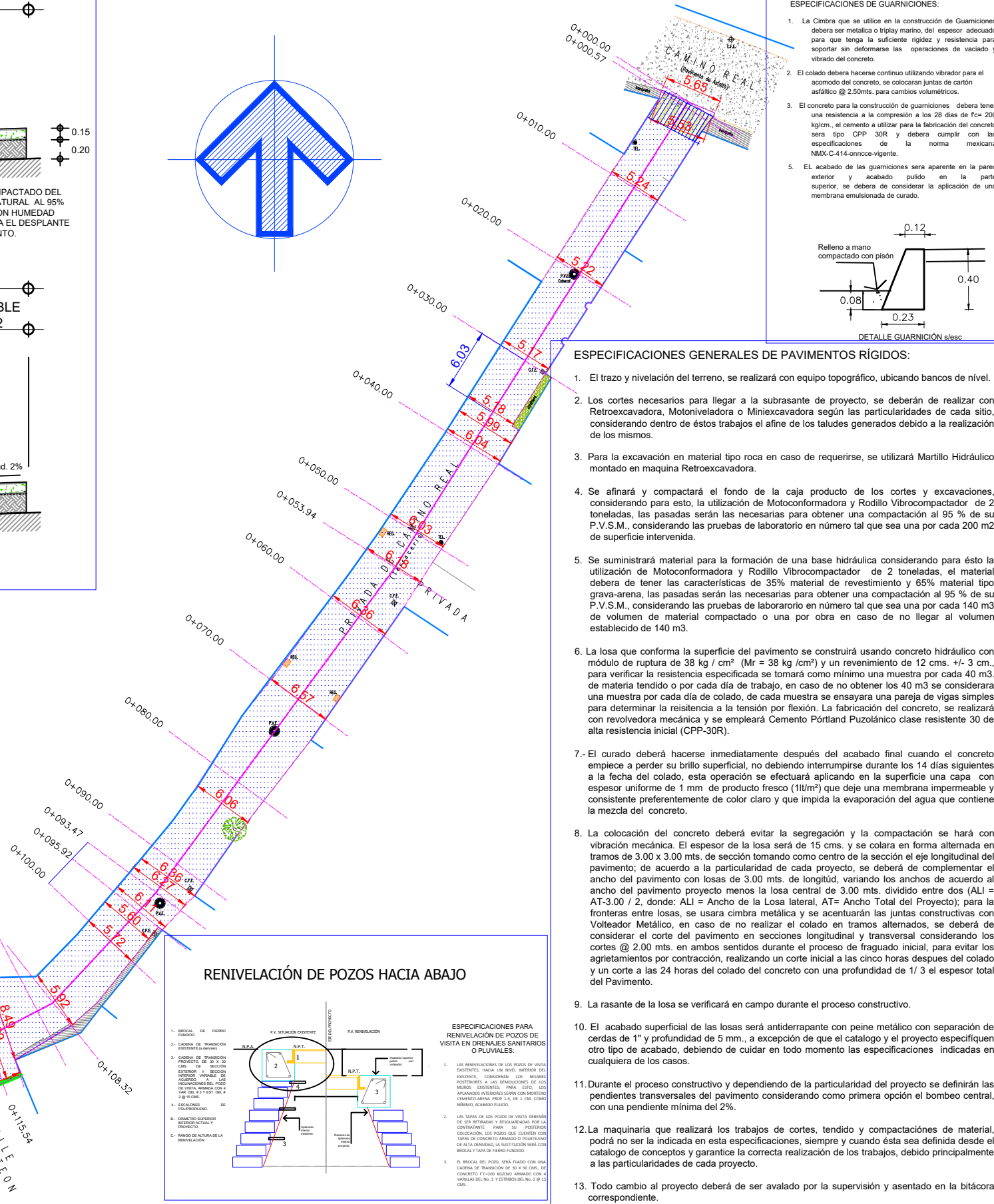
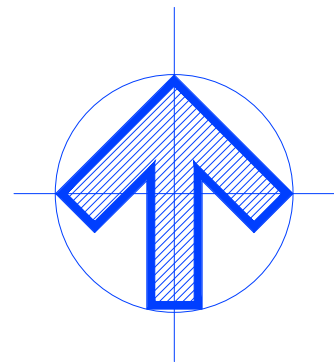


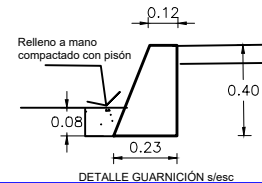
DETALLE DE LÍNEAS DE TRÁFICO (MARIMBA)

NOTA: SE CONSIDERARÁ LA MARIMBA PEATONAL DE 3.00 M DE LARGO Y UNA SECCIÓN ALTERNADA DE 40 CM DE ANCHO DE CADA FRANJA, SE DEBERÁ CONSIDERAR EL ENMASCARILLADO DE LA SECCIÓN Y LA APLICACIÓN DE PINTURA AMARILLO TRÁFICO BASE ESMALTE CON MICROESFERA.



ESPECIFICACIONES DE GUARNICIONES:

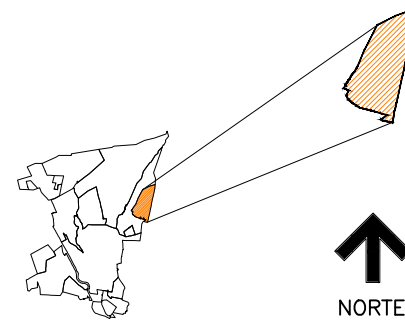
1. La Cimbra que se utilice en la construcción de Guarniciones deberá ser metálica o triplay marino, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar sin deformarse las operaciones de vaciado y vibrado del concreto.
2. El colado deberá hacerse continuo utilizando vibrador para el acomodo del concreto, se colocaran juntas de cartón asfáltico @ 2.50mts. para cambios volumétricos.
3. El concreto para la construcción de guarniciones deberá tener una resistencia a la compresión a los 28 días de  $f_c = 200$  kg/cm<sup>2</sup>, el cemento a utilizar para la fabricación del concreto será tipo CPP 30R y deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-414-onncc-vigente.
5. El acabado de las guarniciones será aparente en la pared exterior y acabado pulido en la parte superior, se deberá de considerar la aplicación de una membrana emulsionada de curado.



ESPECIFICACIONES GENERALES DE PAVIMENTOS RÍGIDOS:

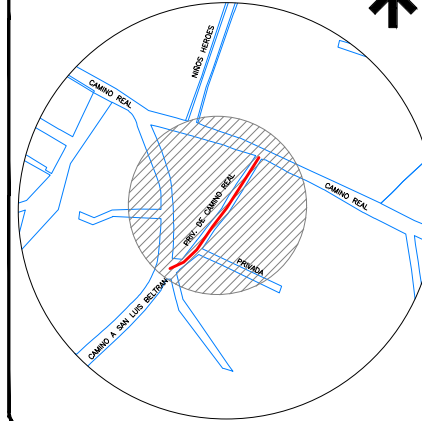
1. El trazo y nivelación del terreno, se realizará con equipo topográfico, ubicando bancos de nivel.
2. Los cortes necesarios para llegar a la subrasante de proyecto, se deberán de realizar con Retroexcavadora, Motoniveladora o Minicavadora según las particularidades de cada sitio, considerando dentro de éstos trabajos el afine de los taludes generados debido a la realización de los mismos.
3. Para la excavación en material tipo roca en caso de requerirse, se utilizará Martillo Hidráulico montado en maquina Retroexcavadora.
4. Se afinará y compactará el fondo de la caja producto de los cortes y excavaciones, considerando para esto, la utilización de Motoconformadora y Rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 95 % de su P.V.S.M., considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 200 m<sup>2</sup> de superficie intervenida.
5. Se suministrará material para la formación de una base hidráulica considerando para esto la utilización de Motoconformadora y Rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, el material deberá de tener las características de 35% material de revestimiento y 65% material tipo grava-arena, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 95 % de su P.V.S.M., considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 200 m<sup>2</sup> de volumen de material compactado o una por obra en caso de no llegar al volumen establecido de 140 m<sup>3</sup>.
6. La losa que conforma la superficie del pavimento se construirá usando concreto hidráulico con módulo de ruptura de 38 kg / cm<sup>2</sup> ( $M_r = 38$  kg / cm<sup>2</sup>) y un revenimiento de 12 cms. +/- 3 cm., para verificar la resistencia especificada se tomará como mínimo una muestra por cada 40 m<sup>3</sup> de materia tendido o por cada día de trabajo, en caso de no obtener los 40 m<sup>3</sup> se considerara una muestra por cada día de colado, de cada muestra se ensayara una pareja de vigas simples para determinar la resistencia a la tensión por flexión. La fabricación del concreto, se realizará con revolvedora mecánica y se empleará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial (CPP-30R).
7. El curado deberá hacerse inmediatamente después del acabado final cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1 mm de producto fresco (1l/m<sup>2</sup>) que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla del concreto.
8. La colocación del concreto deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica. El espesor de la losa será de 15 cms. y se colara en forma alternada en tramos de 3.00 x 3.00 mts. de sección tomando como centro de la sección el eje longitudinal del pavimento, de acuerdo a la particularidad de cada proyecto, se deberá de complementar el ancho del pavimento con losas de 3.00 mts. de longitud, variando los anchos de acuerdo al ancho del pavimento proyecto menos la losa central de 3.00 mts. dividido entre dos ( $ALI = AT - 3.00 / 2$ , donde: ALI = Ancho de la Losa lateral, AT= Ancho Total del Proyecto); para la fronteras entre losas, se usara cimbra metálica y se acentuarán las juntas constructivas con Volteador Metálico, en caso de no realizar el colado en tramos alternados, se deberá de considerar el corte del pavimento en secciones longitudinal y transversal considerando los cortes @ 2.00 mts. en ambos sentidos durante el proceso de fraguado inicial, para evitar los agrietamientos por contracción, realizando un corte inicial a las cinco horas despues del colado y un corte a las 24 horas del colado del concreto con una profundidad de 1/ 3 el espesor total del Pavimento.
9. La rasante de la losa se verificará en campo durante el proceso constructivo.
10. El acabado superficial de las losas será antiderrapante con peine metálico con separación de cerdas de 1" y profundidad de 5 mm., a excepción de que el catalogo y el proyecto especifiquen otro tipo de acabado, debiendo de cuidar en todo momento las especificaciones indicadas en cualquiera de los casos.
11. Durante el proceso constructivo y dependiendo de la particularidad del proyecto se definirán las pendientes transversales del pavimento considerando como primera opción el bombeo central, con una pendiente mínima del 2%.
12. La maquinaria que realizará los trabajos de cortes, tendido y compactaciones de material, podrá no ser la indicada en esta especificaciones, siempre y cuando ésta sea definida desde el catalogo de conceptos y garantice la correcta realización de los trabajos, debido principalmente a las particularidades de cada proyecto.
13. Todo cambio al proyecto deberá de ser avalado por la supervisión y asentado en la bitácora correspondiente.

MACROLOCALIZACIÓN  
Agencia de Policía de San Luis Beltrán



NORTE

MICROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA

- ARBOL
- POSTE DE TELEFONOS DE MEXICO
- POZO DE VISITA
- REGISTRO DE C.F.E.
- MALLA
- PARAMENTO
- PAVIMENTO DE CONCRETO HCO.
- REGISTRO
- BANQUETA EMPEDRADA



Oaxaca de Juárez  
Patrimonio cultural de la humanidad  
2022 - 2024

C.P. FRANCISCO MARTÍNEZ NERI  
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DESARROLLO URBANO

ING. EUSTORGIO OCAMPO SALINAS  
DIRECTOR DE CONTRATACIÓN, SEGUIMIENTO Y  
CONTROL DE OBRA PÚBLICA

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL  
CED. PROF. 1959040 D.R.O. A-38-A

PROYECTO:  
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO  
HIDRAULICO AGENCIA SAN LUIS BELTRAN CALLE  
PRIVADA DE CAMINO REAL TRAMO DE PRIVADA  
DEL PANTEON A CAMINO REAL.

DESCRIPCIÓN:  
PLANTA DEL PAVIMENTO

MAYO/2023  
FECHA

S/E  
ESCALA

01/04  
PLANO No.

PAV-001B  
CLAVE