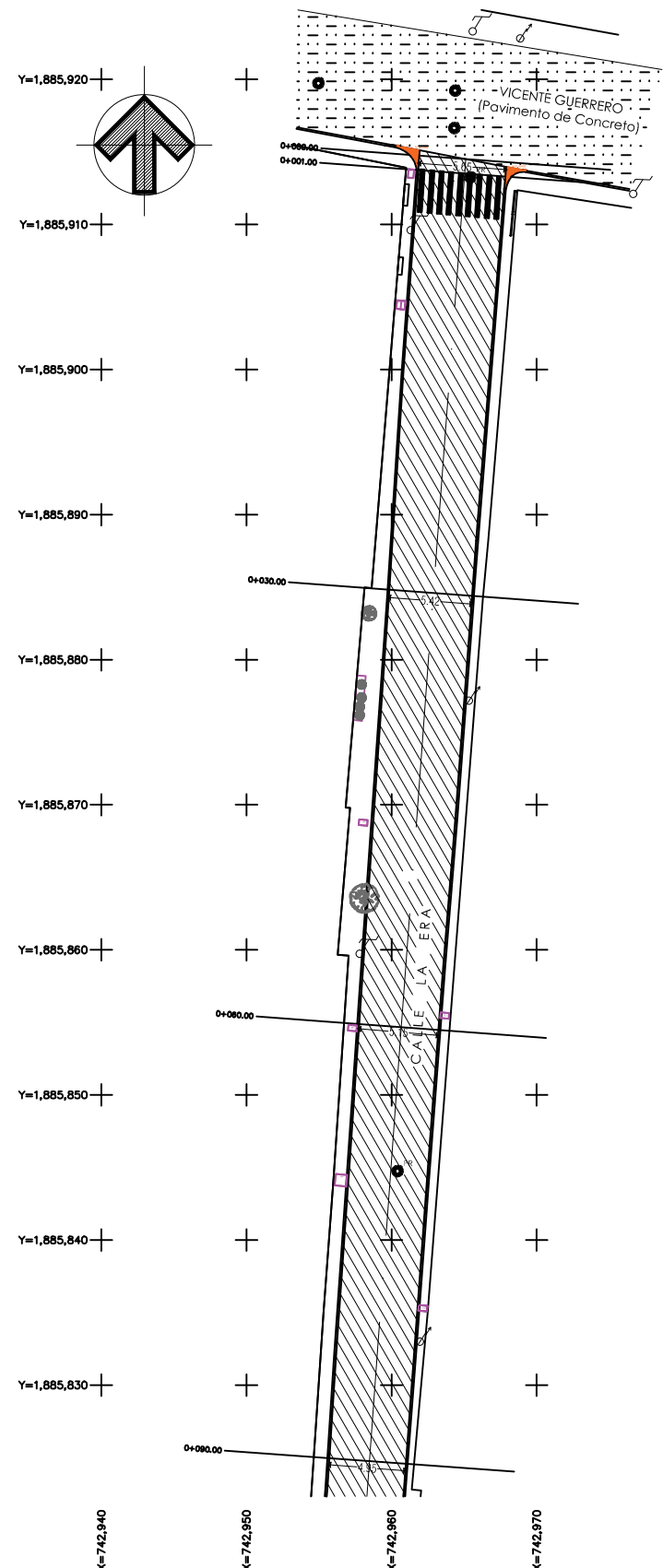
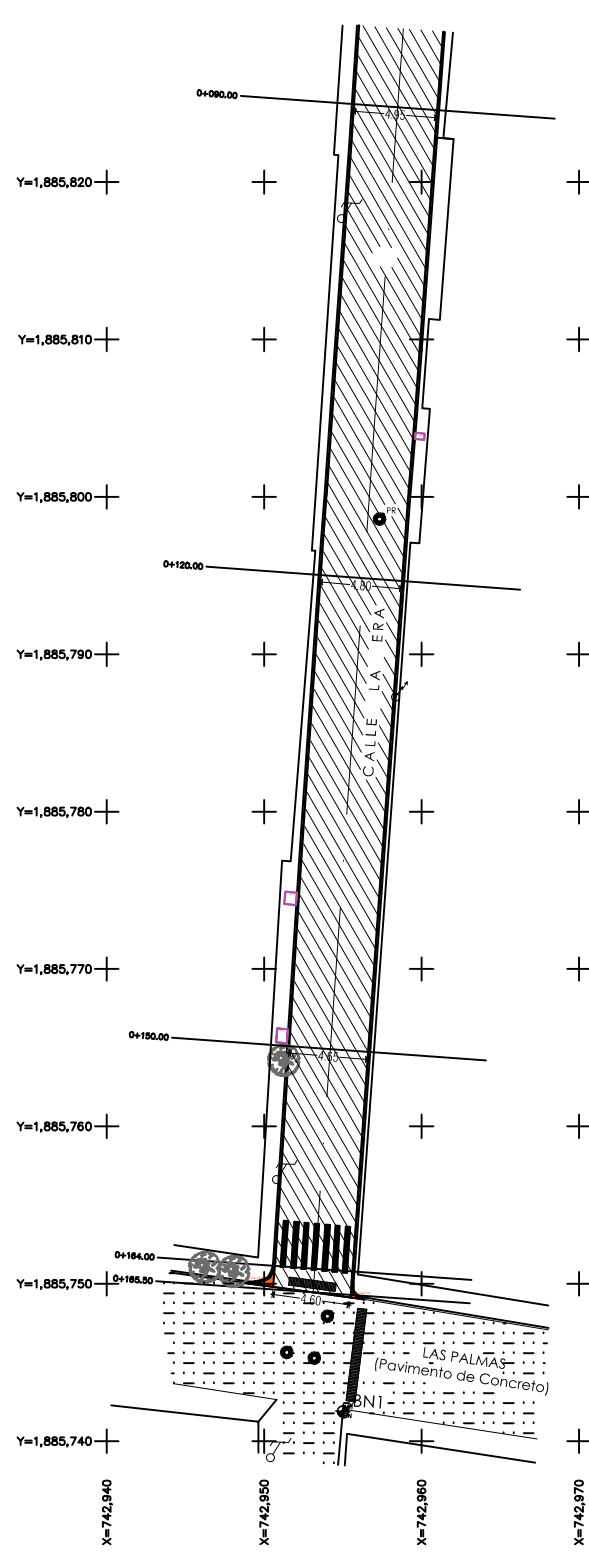


PLANTA TOPOGRÁFICA CADENAMIENTOS
DEL 0+000 AL 0+090



PLANTA TOPOGRÁFICA CADENAMIENTOS
DEL 0+000 AL 0+090

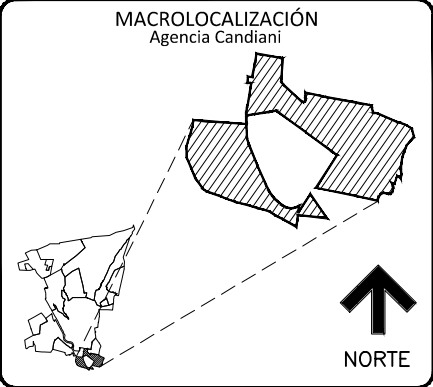


ESPECIFICACIONES GENERALES DE PAVIMENTOS RÍGIDOS:

- El trazo y nivelación del terreno, se realizará con equipo topográfico, ubicando bancos de nivel.
- Los cortes necesarios para llegar a la subrasante de proyecto, se deberán de realizar con Retroexcavadora, Motoniveladora o Miniexcavadora según las particularidades de cada sitio, considerando dentro de éstos trabajos el afine de los taludes generados debido a la realización de los mismos.
- Para la excavación en material tipo roca en caso de requerirse, se utilizará Martillo Hidráulico montado en maquina Retroexcavadora.
- Se afinará y compactará el fondo de la caja producto de los cortes y excavaciones, considerando para esto, la utilización de Motoconformadora y Rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 95 % de su P.V.S.M., considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 200 m2 de superficie intervenida.
- Se suministrará material para la formación de una base hidráulica considerando para ésto la utilización de Motoconformadora y Rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, el material debere de tener las características de 35% material de revestimiento y 65% material tipo grava-arena, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 95 % de su P.V.S.M., considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 140 m3 de volumen de material compactado o una por obra en caso de no llegar al volumen establecido de 140 m3.
- La losa que conforma la superficie del pavimento se construirá usando concreto hidráulico con módulo de ruptura de 38 kg / cm² (Mr = 38 kg /cm²) y un revenimiento de 12 cms. +/- 3 cm., para verificar la resistencia especificada se tomará como mínimo una muestra por cada 40 m3. de material tendido o por cada día de trabajo, en caso de no obtener los 40 m3 se considerará una muestra por cada día de colado, de cada muestra se ensayara una pareja de vigas simples para determinar la resistencia a la tensión por flexión. La fabricación del concreto, se realizará con revolvedora mecánica y se empleará Cemento Portland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial (CPP-30R).
- El curado deberá hacerse inmediatamente después del acabado final cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1 mm de producto fresco (1l/m²) que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla del concreto.
- La colocación del concreto deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica. El espesor de la losa será de 15 cms. y se colara en forma alternada en tramos de 3.00 x 3.00 mts. de sección máxima, incluyendo juntas de PVC, tomando como centro de la sección el eje longitudinal del pavimento; de acuerdo a la particularidad de cada proyecto, se deberá de considerar la modificación de las dimensiones de los tableros cuidando que la relación máxima de largo-ancho sea de relación 2:1 sin exceder en la longitud los 3.00 mts. indicados, en caso de que existiera una franja central de dimensiones diferentes a los extremos, está sera sin bombeo; en cada caso, para la fronteras entre losas, se usara cimbra metálica y se acentuarán las juntas constructivas con Volteador Metálico.
- En caso de no realizar el colado en tramos alternados, se deberá de considerar el corte del pavimento en secciones longitudinal y transversal considerando los cortes @ 2.50 mts., se realizará un corte durante el proceso de fraguado inicial para evitar los agrietamientos por contracción, realizando un corte posterior a las doce horas despues del colado, con una profundidad de 1/3 con respecto al espesor del pavimento, en este caso para la protección de las áreas de corte se usará silicón tipo duretán.
- La rasante de la losa se verificará en campo durante el proceso constructivo.
- El acabado superficial de las losas será antiderrapante con peine metálico con separación de cerdas de 1" y profundidad de 5 mm., a excepción de que el catalogo y el proyecto especifiquen otro tipo de acabado, debiendo de cuidar en todo momento las especificaciones indicadas en cualquiera de los casos.
- Durante el proceso constructivo y dependiendo de la particularidad del proyecto se definirán las pendientes transversales del pavimento considerando como primera opción el bombeo central, con una pendiente mínima del 2%.
- La maquinaria que realizará los trabajos de cortes, tendido y compactaciones de material, podrá no ser la indicada en esta especificaciones, siempre y cuando ésta sea definida desde el catalogo de conceptos y garantice la correcta realización de los trabajos, debido principalmente a las particularidades de cada proyecto.
- Todo cambio al proyecto deberá de ser avalado por la supervisión y asentado en la bitácora correspondiente.

NOTAS PARTICULARES DEL PROYECTO:

- Se deberán de respetar los niveles inicial y final del pavimento existente, considerando que la pendiente transversal del mismo será hacia el centro y solamente en el cruce de la calle la Era con la calle las Palmas, se modificará la pendeinte para que las aguas pluviales se canalicen a la rejilla de proyecto.
- Se considerará para este proyecto una sustitución de material existente por material adecuado para la conformación de una base hidráulica en espesores de 25 cms.
- Este proyecto es complementado con un proyecto independiente que rehabilitará Guarniciones y Banquetas, por lo que se debe de respetar durante el proceso constructivo los mismos niveles y una variación de niveles entre la corona de las guarniciones y el pavimento de 17 cms.
- En este proyecto, se considera la propuesta de dos reductores de velocidad, que serán ubicados en los cadenamientos de los topes existentes, pudiendo de acuerdo con los vecinos de la calle modificar el sitio de ubicación de los mismos dentro del proyecto.
- Los brocales de los pozos de visita existentes, serán resguardados para la posterior colocación de los mismos despues de la renivelación de los pozos existentes.
- En caso de que por la modificación de los niveles de pavimento exintnes, no se cumpla con la diferencia de niveles entre pavimento y guarnición de 17 cms., esta se puede modificar considerando que los niveles de guarniciones de proyecto deberán de ser iguales a los existentes.
- considerando lo anterior, la pendiente transversal del pavimento se puede reducir hasta el 1%.



SIMBOLOGIA	
	POZO DE VISITA EXISTENTE A RENIVELAR
	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO PROYECTO
	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EXISTENTE
	MARIMBA PEATONAL DE 3.00 MTS. DE ANCHO (INDICADO SOLO COMO REFERENCIA)
	GUARNICIÓN
	POSTE DE C.F.E.
	POSTE DE TELEFONÍA

Oaxaca de Juárez
Patrimonio cultural de la humanidad
2022 - 2024

ING. EUSTORGIO OCAMPO SALINAS
DIRECTOR DE CONTRATACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRA PÚBLICA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL
CED. PROF. 1959040 D.R.O. A-938-A

ELABORÓ:
ARQ. JULIAN GONZALEZ ROMERO
PROYECTISTA

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO
CALLE LA ERA, AGENCIA DE POLICIA DE CANDIANI, OAXACA DE JUÁREZ, OAXACA.

DESCRIPCIÓN:
PLANTA GENERAL DEL PROYECTO.

MAYO / 23
FECHA

SIN ESCALA
ESCALA

1 / 2
PLANO No.

PAV-01
CLAVE: