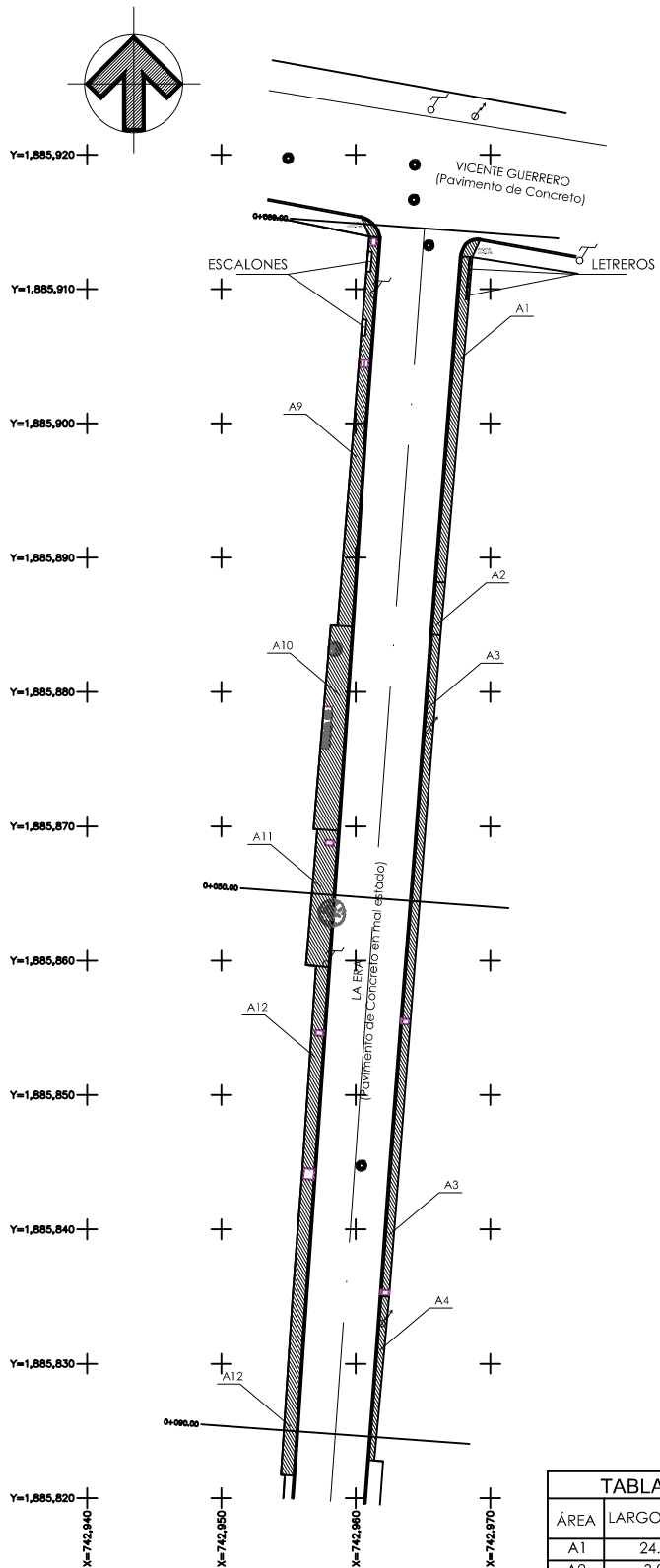


PLANTA TOPOGRÁFICA CADENAMIENTOS DEL 0+000 AL 0+090



PLANTA TOPOGRÁFICA CADENAMIENTOS DEL 0+090 AL 0+165.50

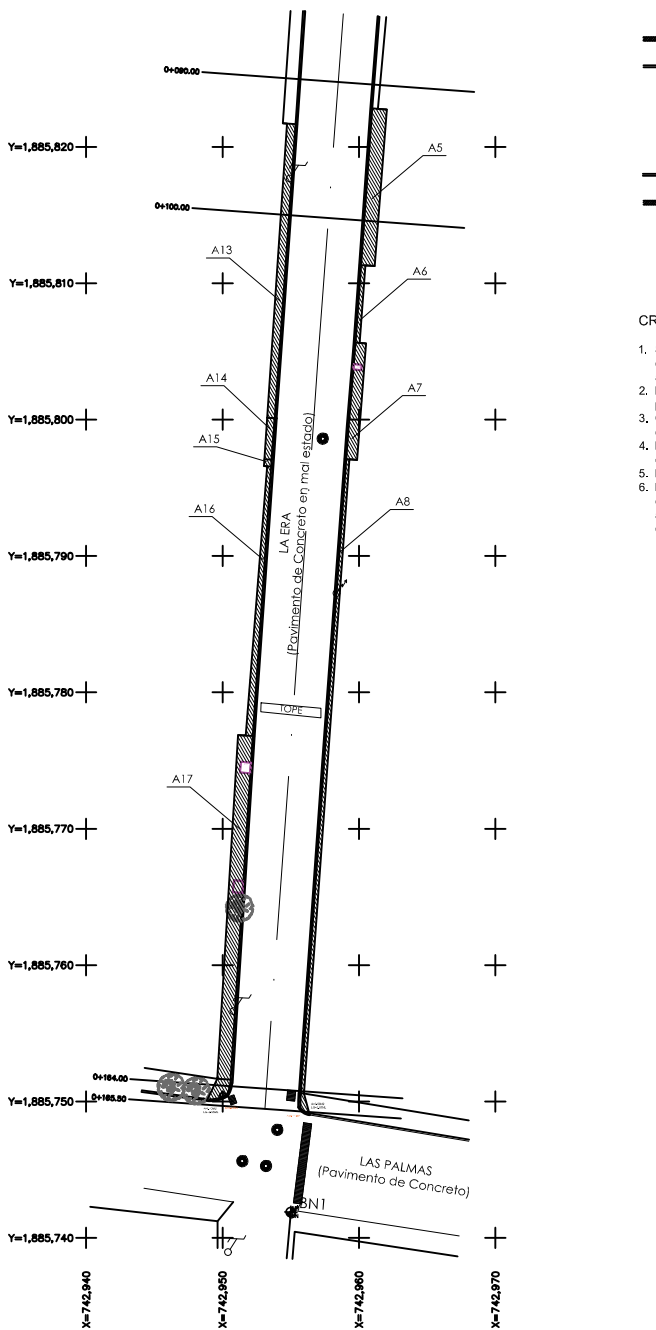
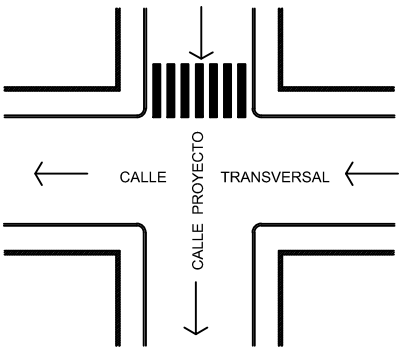


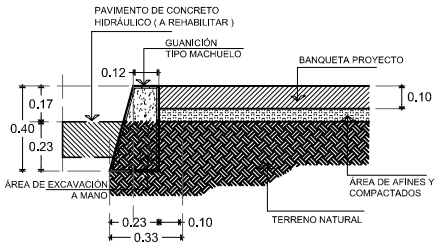
TABLA PARA LA OBTENCIÓN DE ÁREAS EN BANQUETAS PROYECTO							
ÁREA	LARGO (MTS.)	ANCHO (PROM. MTS.)	VALOR (M2)	ÁREA	LARGO (MTS.)	ANCHO (PROM. MTS.)	VALOR (M2)
A1	24.30	0.74	17.98	A10	15.20	1.71	25.99
A2	3.95	0.66	2.61	A11	10.15	1.61	16.34
A3	49.35	0.60	29.61	A12	38.00	0.93	35.34
A4	12.25	0.49	6.00	A13	21.60	0.59	12.74
A5	11.50	1.03	11.85	A14	3.05	0.88	2.68
A6	5.70	0.30	1.71	A15	0.50	0.54	0.27
A7	8.55	0.79	6.75	A16	19.80	0.42	8.32
A8	46.65	0.23	10.73	A17	25.25	1.03	26.01
A9	29.05	0.92	26.73	BOCACALLES			4.05



CRITERIOS DE BANQUETAS EN ESQUINAS:

- Se debe de considerar un radio mínimo de vuelta en esquinas, de 50 cms, desde la cara exterior de la guarnición, éste puede variar en función de los anchos de banqueta de cada proyecto.
- Para facilitar el acceso universal a las personas, se debe de respetar una pendiente a partir de la curvatura de la vuelta como se indica en el detalle "A".
- Corroborar en campo, el sentido del flujo vehicular de la calle proyecto para definir la correcta colocación de la marimba peatonal.
- Esta, será definida con franjas alternadas con espesor de 40 cms, y longitud de cada franja de 3.00 mts.
- El acabado de la pintura será con aplicación de microesfera.
- En los casos en que no esté definido el sentido del flujo vehicular, se deberá de considerar con los beneficiarios la ubicación de la franja peatonal de acuerdo a las necesidades particulares entendiendo que ellos son los directamente involucrados.

SECCIÓN TRANSVERSAL DE BANQUETA Y GUARNICIÓN PROYECTO

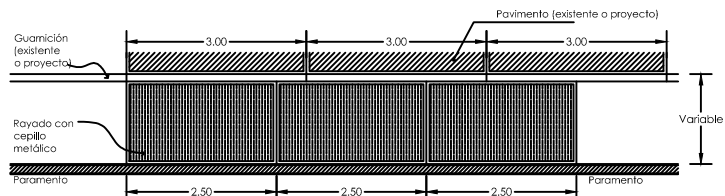


ESPECIFICACIONES DE GUARNICIONES:

- La Cimbra que se utilice en la construcción de guarniciones deberá ser metálica, del espesor adecuado para que sea moldeable en el forjado de esquinas y ademas, tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar deformaciones que pudieran presentarse durante las operaciones de vaciado y vibrado del concreto.
- El colado deberá hacerse continuo utilizando vibrador para el correcto acomodo del concreto, se colocarán juntas de cartón asfáltico de 3 mm, @ 3.00 mts.
- El concreto para la construcción de guarniciones deberá tener un  $f_c = 200$  kg/cm, el cemento a utilizar sera Portland Puzolanico clase resistente de alta resistencia inicial (COP-30R) deberá cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-414-ONNCE-VIGENTE.
- El acabado de las guarniciones será pulido con llana metálica en las partes visibles (lateral expuesta y superior), evitando dejar filos en la arista superior contraria a donde se ubicará la banqueta.

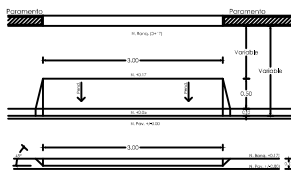
NOTAS PARTICULARES DEL PROYECTO:

- Se deberán de considerar, las renivelaciones correspondientes a los registros sanitarios de transición existentes, de acuerdo a lo especificado en el catálogo de conceptos; aunado a lo anterior, se considera el corte de banquetas con disco para evitar el daño a las tapas correspondientes.
- El número de torres de banqueta (botas) y de refistros a intervenir están definidos en los números generadores correspondientes, porloque su ubicación específica se determinará durante la ejecución de la obra.
- Se debe de considerar que las guarniciones y banquetas están sujetas a los niveles actuales, por lo que se debe de respetar durante el proceso constructivo los mismos niveles y una variación de niveles entre la corona de las guarniciones y el pavimento de 17 cms.
- Las áreas, así como los anchos indicados de banquetas, corresponden en su mayoría a los paramentos existentes, en donde falten los paramentos definidos, se respetarán los anchos indicados en el plano del proyecto.
- Lo anterior, modifica el criterio de accesos debido al reducido desarrollo de los anchos de banqueta, por lo que en campo se deberá de definir la pendiente para los accesos vehiculares.
- Tambien es factible de modificación el desarrollo de las rampas para acceso universal en esquinas, por lo que se definirá en campo durante el procedimiento constructivo la especificación referente a cumplir con lo establecido en el detalle correspondiente.
- En este plano, las franjas peatonales se indican solo como referencia, este proyecto se complementa el proyecto de rehabilitación de Pavimento de Concreto Hdráulico en el mismo tramo a intervenir.



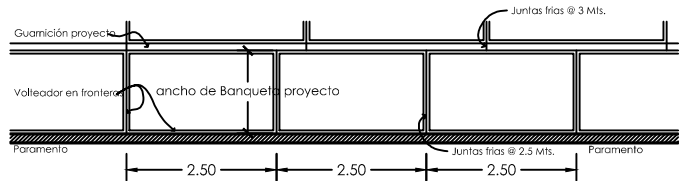
ESQUEMA DE LAS SECCIONES DE BANQUETAS

DETALLE DE ACCESO VEHICULAR



NOTA: Los Paramentos pueden estar definidos con diversos materiales, se deberá de respetar en todo caso el ancho de la banqueta de acuerdo a lo indicado en los números generadores.

NOTA: Las dimensiones de los accesos vehiculares indicadas en el detalle correspondiente no serán modificadas.  
Se deberá de concertar con los beneficiarios la ubicación del acceso en el frente de cada predio.  
se considerará un solo acceso vehicular por predio.

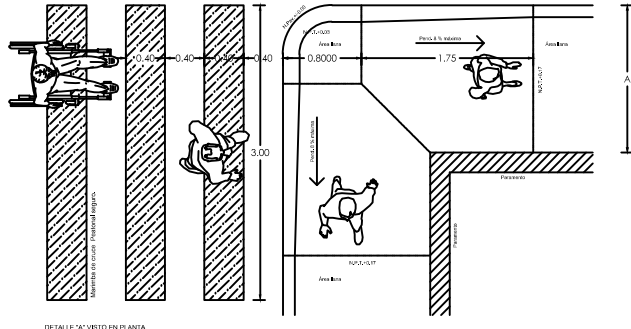
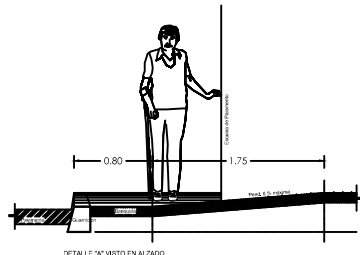


ESQUEMA DE LAS SECCIONES DE BANQUETAS

DETALLE "A"

ESPECIFICACIONES:

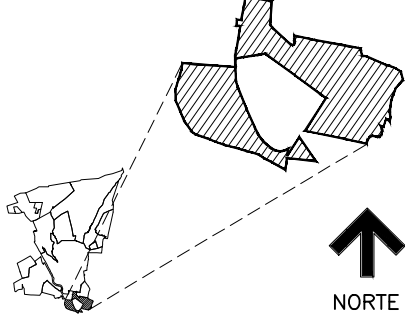
- Se debe de considerar a partir de las esquinas, el forjado de una rampa para facilitar la movilidad de las personas con capacidades diferentes, con una pendiente máxima de 8%.
- Como mínimo se debe de respetar una zona libre de 80 cms, para que, a partir de ese espacio, se inicie el acceso a la banqueta, hasta llegar a los 17 cms, constantes de la misma por ambos del pavimento.
- El dibujo referenciado es considerando un ancho de banquetas de 1.50 mts, a partir del punto exterior de la guarnición; en campo, y durante el proceso constructivo, se deberán de considerar las dimensiones propuestas de la zona libre y la pendiente indicadas.
- El acabado de la superficie, será el indicado en las especificaciones de banquetas anexas, debiendo de forjar una superficie antiderrapante, en caso de que por la particularidad de algún proyecto, se requiera considerando como medida de seguridad prioritaria el forjado de la superficie antiderrapante.
- Para los casos particulares en los que se encuentren registros de cualquier tipo en la zona a trabajar, se deberá de considerar la re nivelación y pendiente correspondientes.
- Para facilitar la circulación a personas con discapacidad visual, se definirá en obra un canal guía forjado durante el proceso constructivo (ver detalle "C").



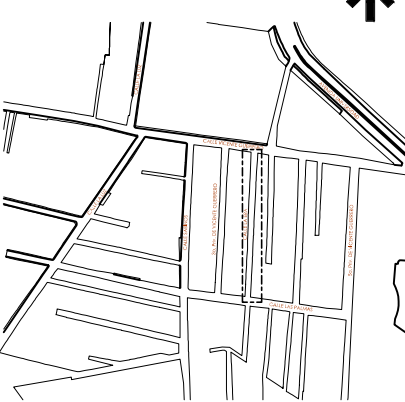
ESPECIFICACIONES DE BANQUETAS:

- Previo al inicio del colado de las banquetas, se deberá de verificar la correcta nivelación y compactación tanto del terreno natural como del material de banco que se requiera según la particularidad de cada proyecto.
- Para llegar a los niveles adecuados de terracerías, se suministrara material de banco en capas de 20 cms, compactados de espesor como máximo.
- El colado de las banquetas será en secciones alternadas de 2.50 mts, considerados en el sentido longitudinal, debiendo de considerar la colocación de cartón asfáltico entre las mismas.
- Para una correcta definición de las secciones, se deberá de considerar la utilización de volteador de 5 cms, en el perímetro de las secciones.
- El concreto para la construcción de las banquetas deberá tener una resistencia a la compresión a los 28 días de  $f_c = 200$  kg/cm<sup>2</sup>, y se utilizara cemento portland puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial (COP-30R), que cumpla con la norma NMX-C-414-ONNCE-vigente y un T.M.A de 3%, considerando un revenimiento de 12 +/- 3 cms.
- El acabado de las banquetas será rayado con cepillo de alambre a fin de crear una superficie antiderrapante, el sentido del rayado será transversal a la longitud del proyecto.
- En caso de que por la ubicación del proyecto, el diseño de las banquetas sea con un acabado diferente al indicado en el punto anterior, se deberá de respetar lo indicado en el plano y catálogo de obra respectivos, verificando que tambien se forje en la superficie un acabado antiderrapante.
- Se deberá de considerar que el colado no quede en contrapendiente del lado de los paramentos, debiendo de considerar en caso necesario, una pendiente con sentido hacia las guarniciones del 1%.

MACROLOCALIZACIÓN  
Agencia Cadiani



MICROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA



Oaxaca de Juárez  
Patrimonio cultural de la humanidad  
2022 - 2024

ING. EUSTORGIO OCAMPO SALINAS  
DIRECTOR DE CONTRATACIÓN, SEGUIMIENTO Y  
CONTROL DE OBRA PÚBLICA

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO

ARQ. ADOLFO ROGELIO PASCUAL RAMÍREZ  
VALIDACIÓN DEL PROYECTO INICIAL  
CED. PROF. 1959040 D.R.O. A-938-A

ELABORÓ:  
ARQ. JULIAN GONZALEZ ROMERO

PROYECTO:  
REHABILITACIÓN DE GUARNICIONES Y BANQUETAS CALLE LA ERA,  
AGENCIA DE POLICIA DE CANDIANI, OAXACA DE JUÁREZ, OAXACA.  
DESCRIPCIÓN:  
PLANTA GENERAL DEL PROYECTO.

MAYO / 23  
FECHA  
SIN ESCALA  
ESCALA  
1 / 1  
PLANO No.  
GYB-01  
CLAVE: