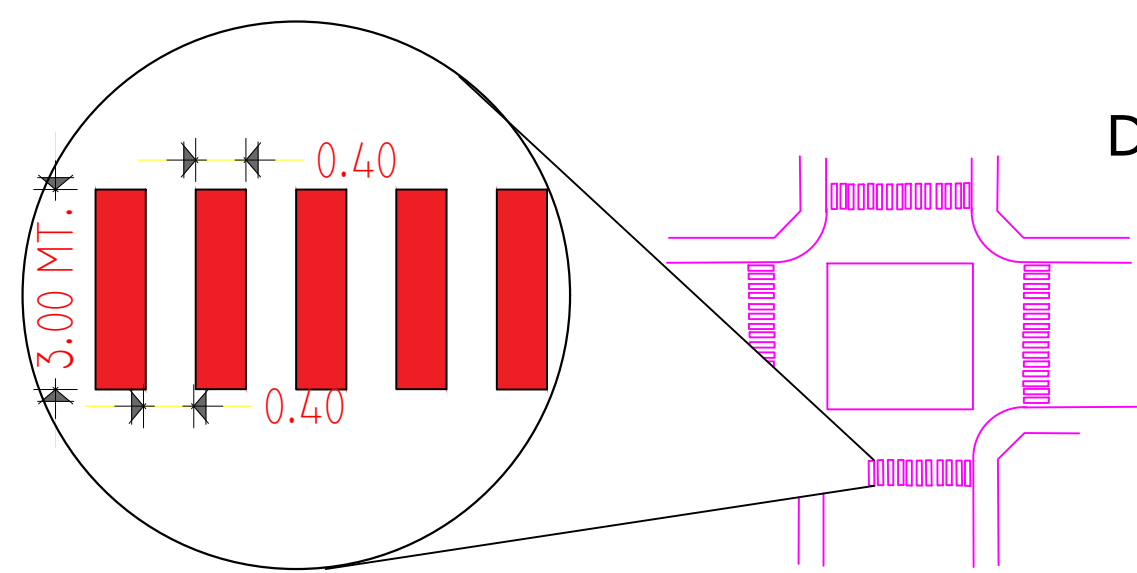


ESPECIFICACIONES DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO:

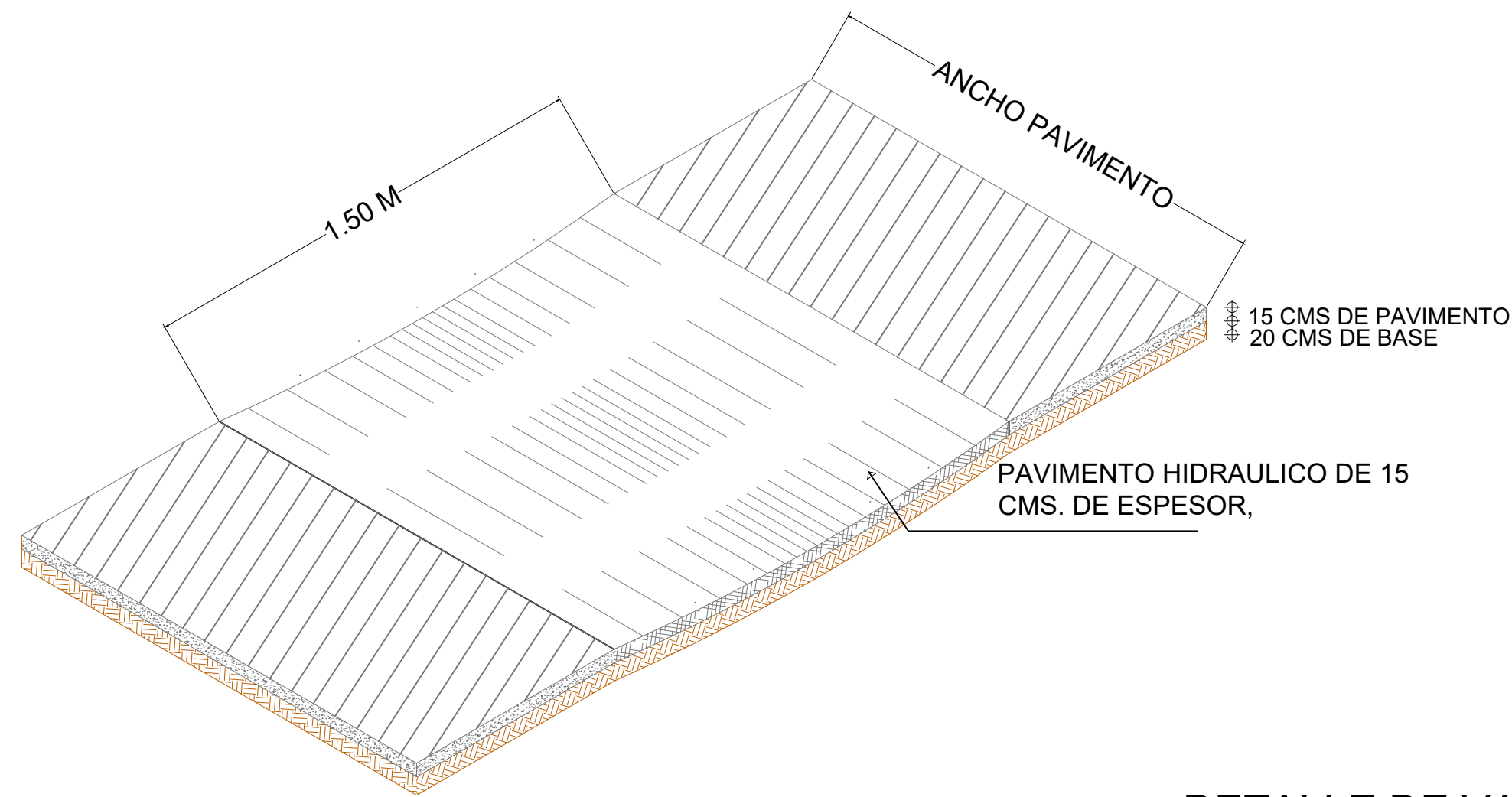
1. El trazo y nivelación del terreno, se realizará con equipo topográfico, ubicando bancos de nivel.
2. Los cortes necesarios para llegar a la subrasante de proyecto, se deberán de realizar con MOTOCOMFORMADORA, considerando dentro de éstos trabajos el afine de los taludes generados debido a la realización de los mismos.
3. Se afinará y compactara el fondo de la caja producto de los cortes y excavaciones, considerando para esto la utilización de motoconformadora y rodillo vibrocompactador de 2 toneladas, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 85 % proctor, considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 200 m2 de superficie intervenida.
4. Se suministrará material para la formación de una base considerando para pavimento con material de banco mezclado y compactado con humedad optima al 95% proctor, considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 140 m3 de volumen de material compactado.
5. La losa que conforma la superficie del pavimento se construirá usando concreto hidráulico con módulo de ruptura de 30 kg / cm^2 ($m_r = 30 \text{ kg / cm}^2$) y un revenimiento de 12 cms. +/- 3 cm., para verificar la resistencia especificada se tomará como mínimo una muestra por cada 40 m3. de material tendido o por cada día de trabajo, en caso de no obtener los 40 m3 se considerará una muestra por cada día de colado, de cada muestra se ensayará una pareja de vigas simples para determinar la resistencia a la tensión por flexión. la fabricación del concreto, se realizará con revolvedora mecánica y se empleará cemento pórtland puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial (cpp-30r).
6. El curado deberá hacerse inmediatamente después del acabado final cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1 mm de producto fresco (1 lt/m^2) que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla del concreto.
7. La colocación del concreto deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica. el espesor de la losa será de 15 cms. y se colará en tramos alternados de 3.00×2.00 mts. de sección; de acuerdo a la particularidad de cada proyecto, podrá modificarse la dimensión de los tableros sin exceder las dimensiones señaladas, se usará cimbra metálica, en caso de no realizar el colado en tramos alternados, se deberá de considerar el corte del pavimento en secciones longitudinal y transversal considerando los cortes @ 2.00 mts. durante el proceso de fraguado inicial para evitar los agrietamientos por contracción, realizando un corte inicial a las cinco horas después del colado y un corte a las 24 horas del colado del concreto.
8. La rasante de la losa se verificará en campo durante el proceso constructivo.
9. El acabado será con peine metálico a excepción de que el catalogo del proyecto especifique otro tipo de acabado, debiendo de cuidar en todo momento el forjado de una superficie antiderrapante.
10. Durante el proceso constructivo y dependiendo de la particularidad del proyecto se definirán las pendientes transversales del pavimento considerando bombeos laterales o central, con una pendiente mínima del 2%.
11. La maquinaria que realizara los trabajos de cortes, tendido de material y compactaciones podrá no ser la indicada en estas especificaciones, siempre y cuando ésta sea definida desde el catálogo de conceptos y garantice la correcta realización de los trabajos, debido principalmente a las particularidades de cada proyecto.
12. Todo cambio al proyecto deberá de ser avalado por la supervisión y asentado en la bitácora correspondiente.



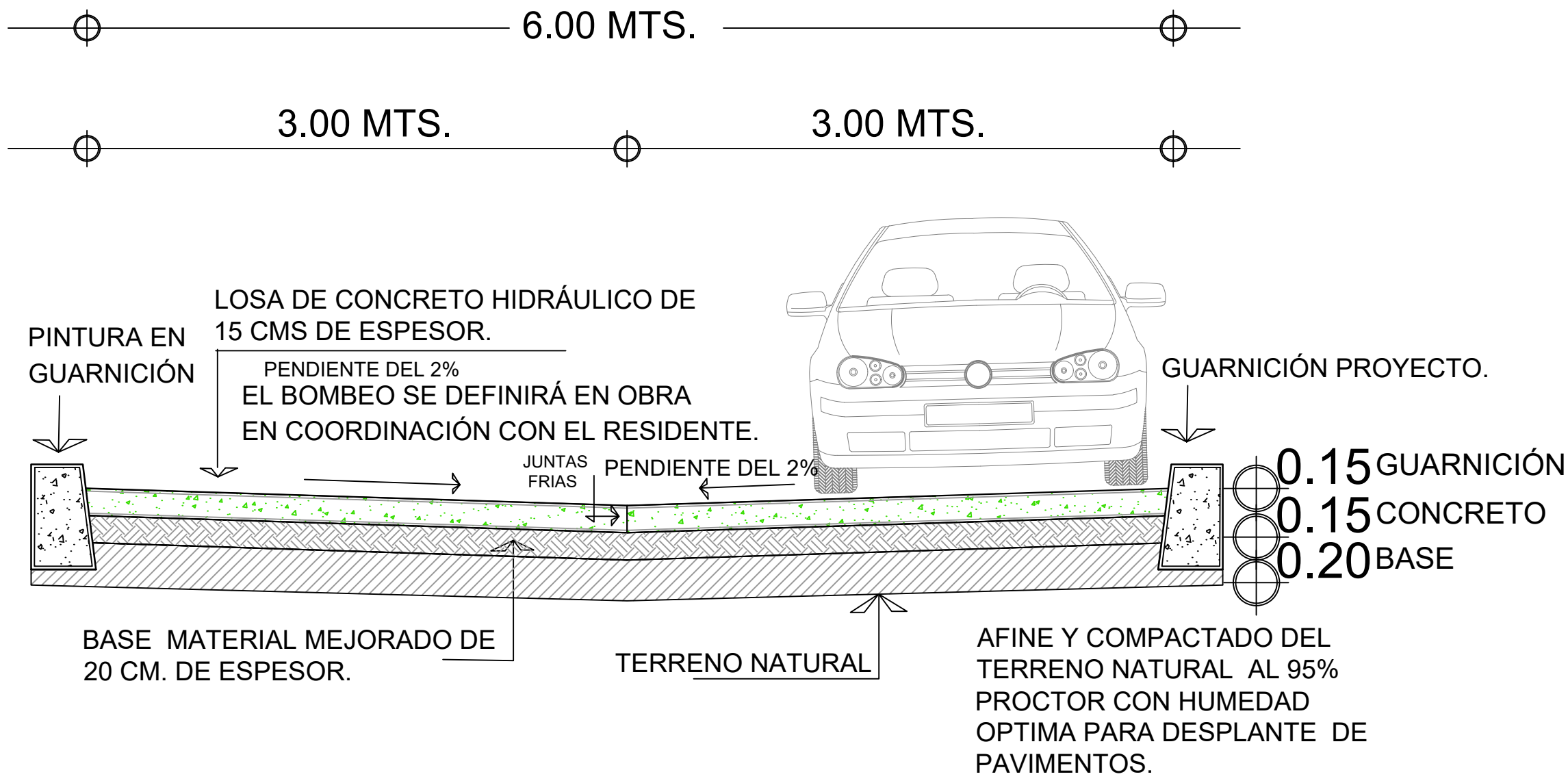
DETALLE DE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)

ESPECIFICACIONES:

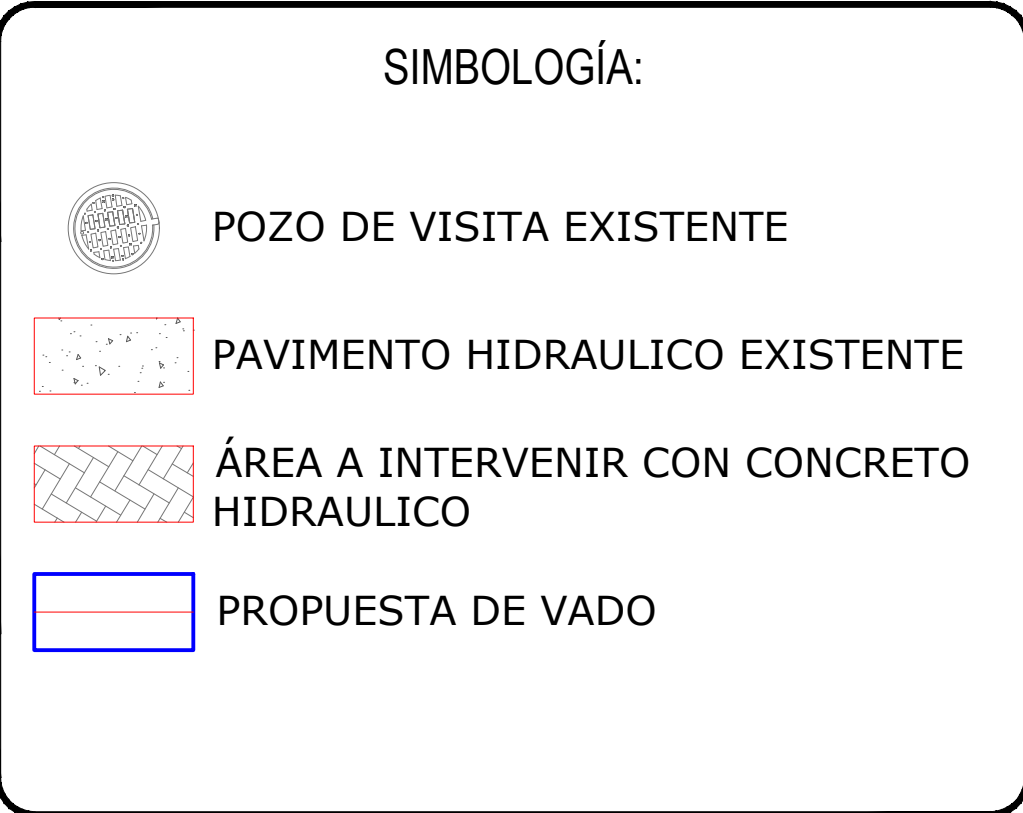
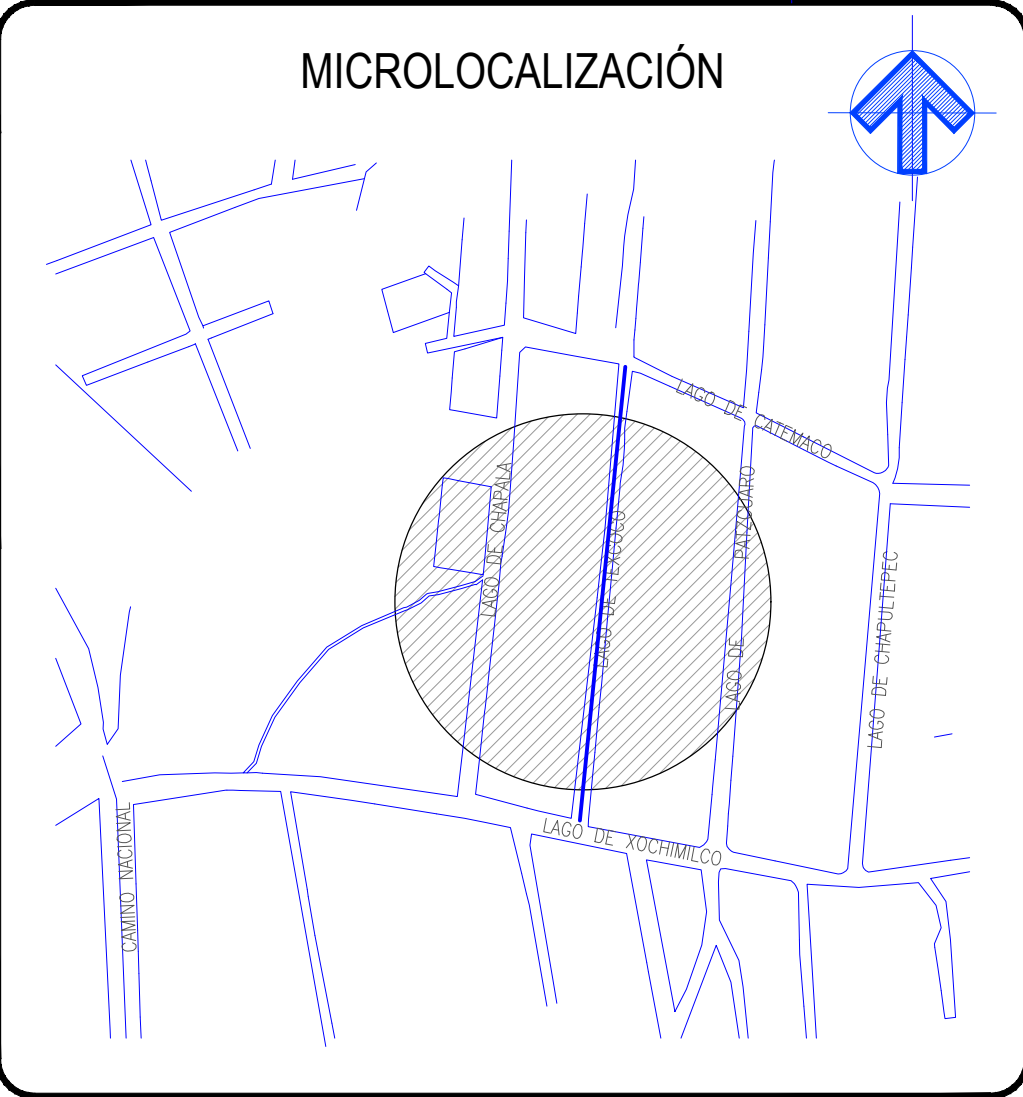
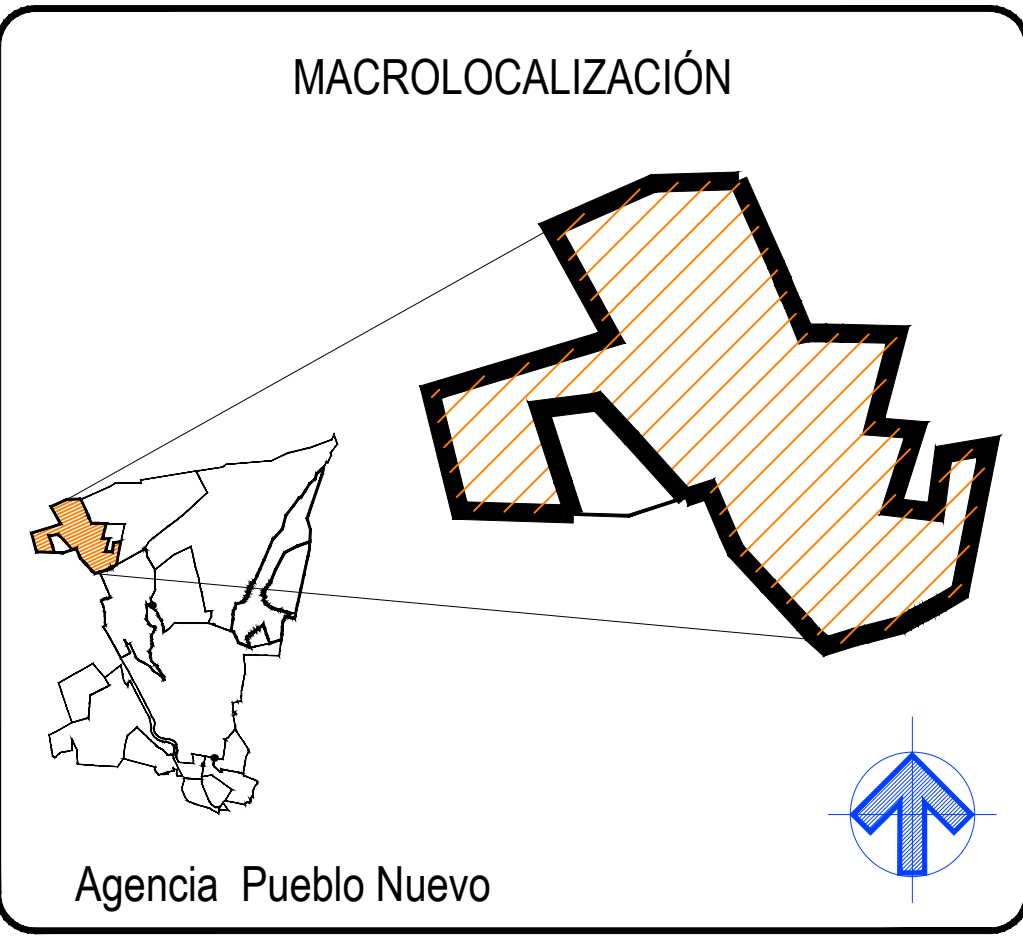
- 1.- PINTURA AMARILLO TRAFICO DOS MANOS EN GUARNICIONES APLICADO CON MICROESFERA.
- 2.- PINTURA EN FRANJAS PEATONALES COLOR AMARILLO TRAFICO APLICADO CON MICROESFERAS.



DETALLE DE VADO
S/ESC



SECCIÓN DE CALLE CORTE A-A'



OAXACA DE JUÁREZ
PATRIMONIO CULTURAL DE LA HUMANIDAD
2019-2021

LIC. OSWALDO GARCÍA JARQUÍN
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO,
OBRAS PÚBLICAS Y MEDIO AMBIENTE

C. ALBERTO IGNACIO OROZCO PINTOS
DIRECTOR DESARROLLO URBANO,
OBRAS PÚBLICAS Y MEDIO AMBIENTE

C. MANUEL ALEJANDRO ALTAMIRANO SALAZAR
SUBDIRECTOR DE PROYECTOS Y
LICITACIONES DE OBRA PÚBLICA

PROYECTO :
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO
EN CALLE LAGO DE TEXCOCO, COLONIA EL
MANANTIAL, AGENCIA PUEBLO NUEVO

DESCRIPCIÓN :
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO

09/FEB/2021
FECHA

S/ESC
ESCALA

1 - 1
PLANO No.

P.HI-01
CLAVE: