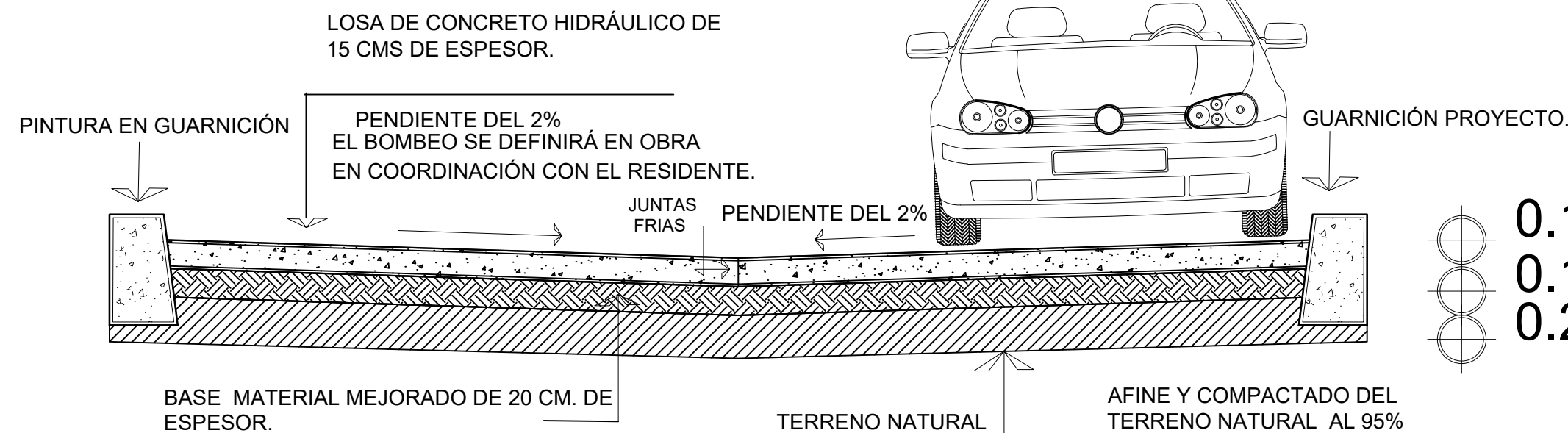
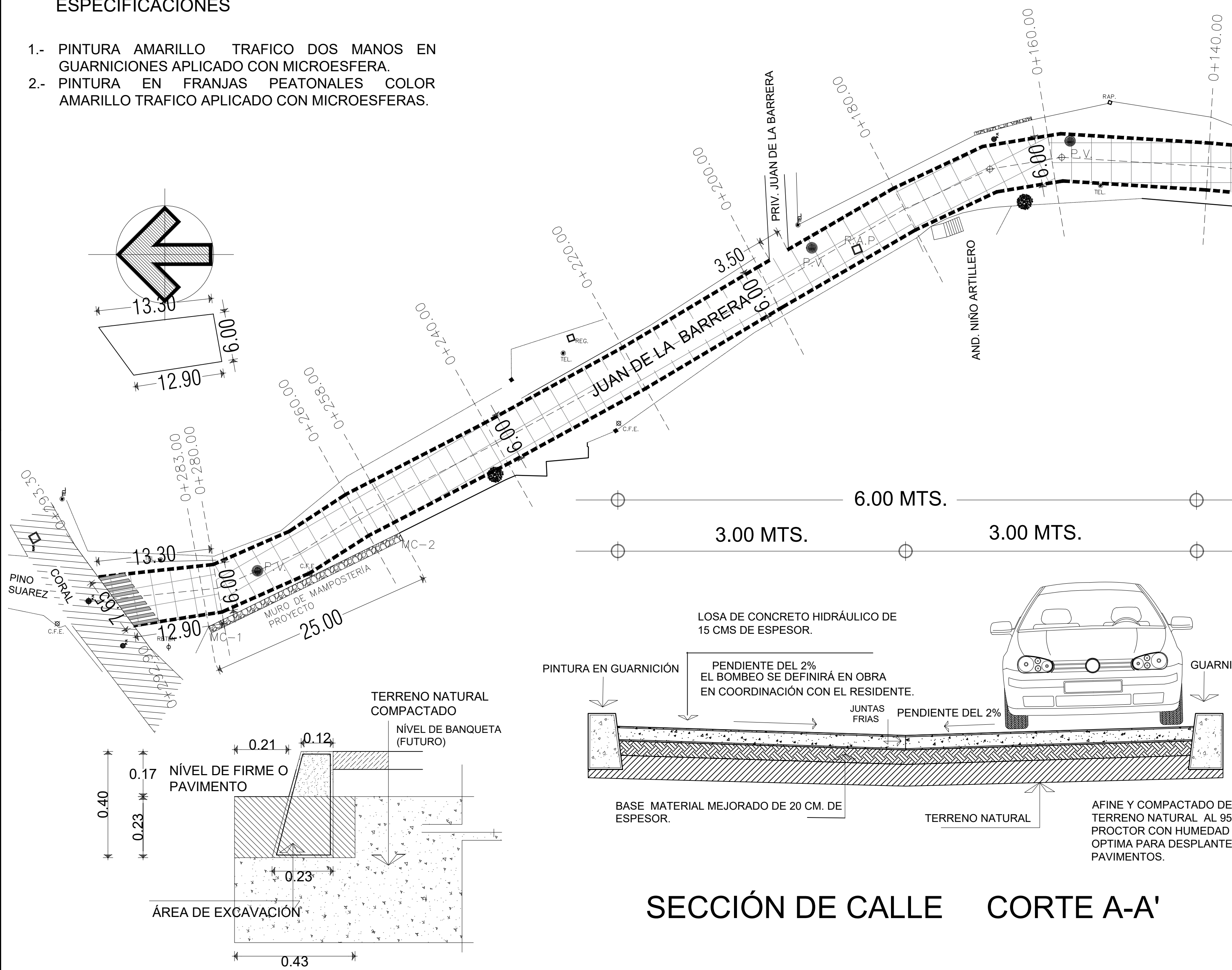
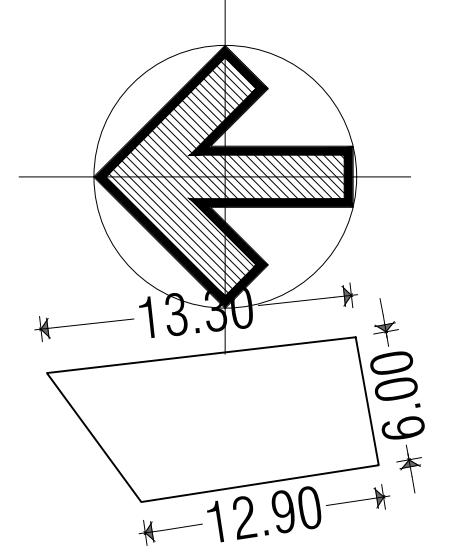


DETALLE DE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)

ESPECIFICACIONES

- 1.- PINTURA AMARILLO TRAFICO DOS MANOS EN GUARNICIONES APLICADO CON MICROESFERA.
- 2.- PINTURA EN FRANJAS PEATONALES COLOR AMARILLO TRAFICO APLICADO CON MICROESFERAS.



SECCIÓN DE CALLE CORTE A-A'

ESPECIFICACIONES DE MURO DE CONTENCIÓN:

1. EL TRAZO Y NIVELACIÓN DEL TERRENO, SE REALIZARÁ CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, UBICANDO BANCOS DE NÍVEL.
2. EL MURO SE DESPLANTARÁ SOBRE UNA PLANTILLA DE 5 CM DE ESPESOR DE CONCRETO HIDRÁULICO SIMPLE CON $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP-30R).
3. EL MURO ES A BASE DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA CANTERA DE 3ª JUNTEADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROPORCIÓN 1:3 CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CLASE RESISTENTE 30 DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP-30R) ELABORADO CON REVOLVEDORA.
4. SE COLOCARÁ UNA CAPA DE GRAVA COMPACTADA GRADUADA DE RIO COMO FILTRO.
5. SE COLOCARÁN TUBOS DE PVC DE 4" DE DIAMETRO COMO DRENE @ 3.00 MTS. EN FORMA DE TRESBOLILLO.
6. TODO RELLENO SERA DE MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN Y COMPACTADO CON COMPACTADOR TIPO BAILARINA O PISÓN DE MANO EN CAPAS DE 20 CMS DE ESPESOR. SEGUN INDIQUE LA SUPERVISIÓN.
7. LAS COTAS DE PROYECTO DEBERÁN RECTIFICARSE PREVIO A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
8. CUALQUIER MODIFICACIÓN AL PROYECTO SERÁ AUTORIZADA POR EL SUPERVISOR DE LA OBRA.

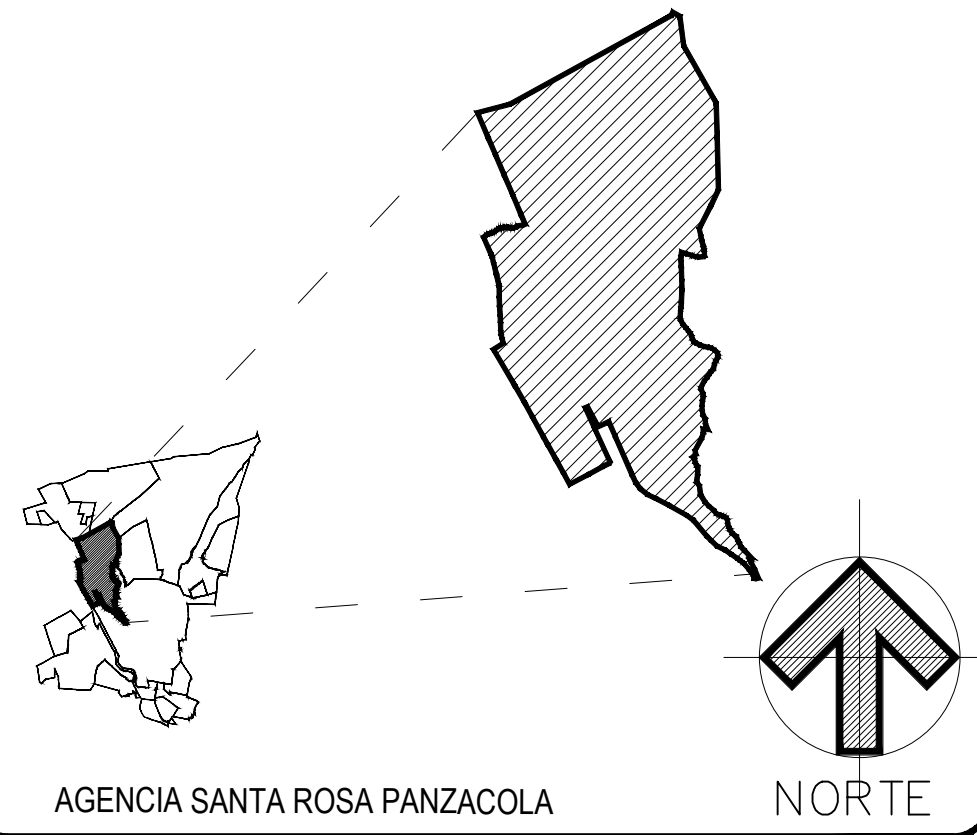
ESPECIFICACIONES DE GUARNICIONES:

1. La Cimbra que se utilice en la construcción de guarniciones debiera ser metálica, del espesor adecuado para que tenga la suficiente rigidez y resistencia para soportar deformaciones que pudieran presentarse durante las operaciones de vaciado y vibrado del concreto.
2. El colado debiera hacerse continuo utilizando vibrador para el correcto acomodo del concreto, se colocarán juntas de cartón asfáltico de 3 mm, @ 3.00 mts.
3. El concreto para la construcción de guarniciones debiera tener un $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, el cemento a utilizar sera Portland Puzolanico clase resistente de alta resistencia inicial (CPP-30R) debiera cumplir con las especificaciones de la norma mexicana NMX-C-414-ONNCCE-VIGENTE.
4. El acabado de las guarniciones sera aparente en la pared exterior y acabado pulido en la parte superior.

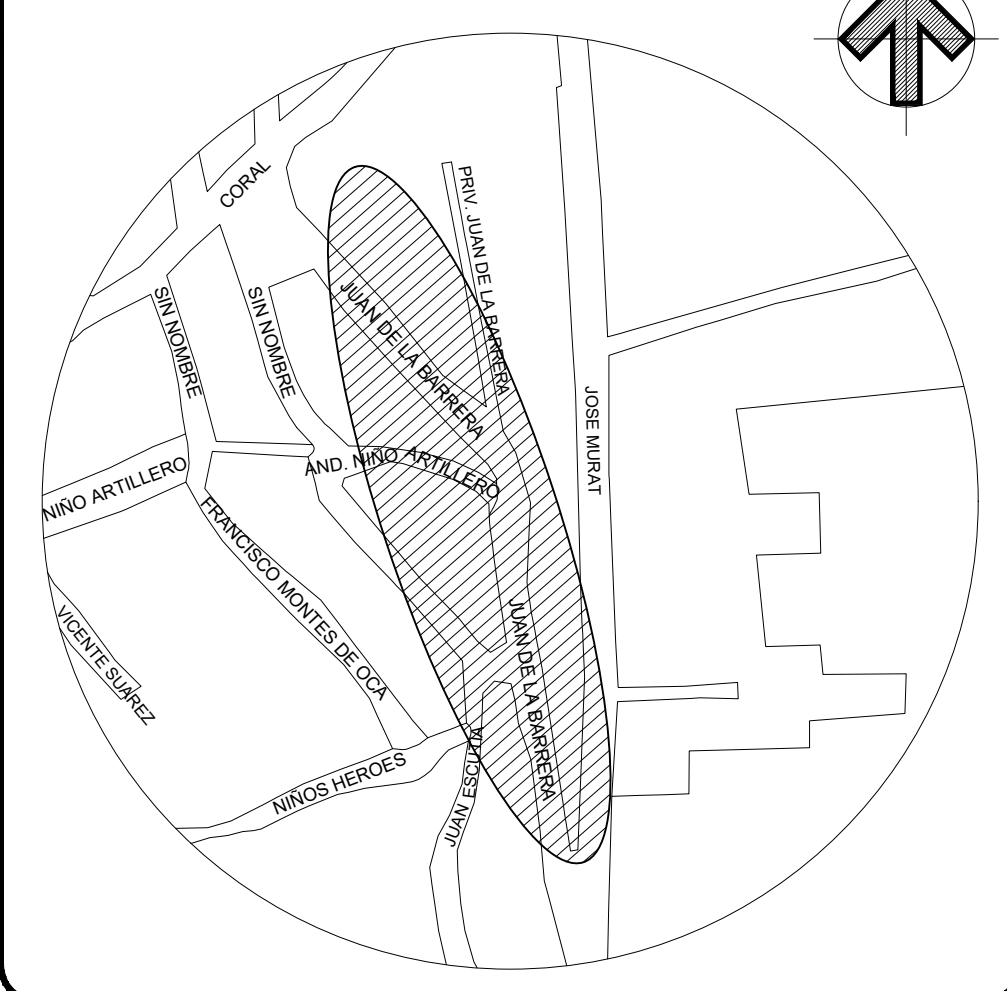
ESPECIFICACIONES DE PAVIMENTO:

1. El trazo y nivelación del terreno, se realizara con equipo topográfico, ubicando bancos de nivel.
2. Los cortes necesarios para llegar a la subrasante de proyecto, se deberan de realizar con motoconformadora, considerando dentro de éstos trabajos el afine de los taludes generados debido a la realización de los mismos.
3. La excavación se realizara en material tipo III.
4. Se afinara y compactara el fondo de la caja producto de los cortes y excavaciones, considerando para ésto la utilización de Motoconformadora y rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 85 % de su P.V.S.M., considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 200 m2 de superficie intervenida.
5. Se suministrará material para la formación de una sub base hidráulica considerando para ésto la utilización de Motoconformadora y rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, el material debiera de tener las características de 35% material de revestimiento y 65% material tipo grava-arena, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 95 % de su P.V.S.M., considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 140 m3 de volumen de material compactado.
6. La losa que conforma la superficie del pavimento se construirá usando concreto hidráulico con módulo de ruptura de 30 kg/cm^2 ($M_r = 30 \text{ kg/cm}^2$), acabado rayado con peine metálico, con cemento portland puzonalico clase resistente 30 de alta resistencia inicial (cpp-30r), en losas de $3.00 \times 2.00 \text{ mts.}$, hecho con revolvedora, inc. juntas de dilatación de cartón asfáltico, volteador, cimbra metálica, suministro de materiales, vibrado, curado con membrana emulsionada (base agua), aplicada con aspersor y pruebas de laboratorio para determinar la resistencia a tensión por flexión por medio de viga simple con carga en los tercios del claro conforme a la norma NMX-C-191-ONNCCE-VIGENTE; se ensayara una prueba por cada 40 m3.
7. El curado deberá hacerse inmediatamente después del acabado final cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1 mm de producto fresco (1 lt/m^2) que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla del concreto.
8. La colocación del concreto deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica. El espesor de la losa será de 15 cms. y podrá modificarse la dimensión de los tableros sin exceder los 3.50 mts. de longitud y 3.00 mts. de ancho, se usara cimbra metálica, el colado de las losas sera en tramos alternados o de lo contrario se debiera de considerar el corte del pavimento durante el proceso de fraguado inicial para evitar los agrietamientos por contracción, realizando un corte inicial a las cinco horas despues del colado y un corte a las 24 horas del colado del concreto.
9. La rasante de la losa se verificara en campo durante el proceso constructivo.
10. El acabado será con peine metálico.
11. Todo cambio al proyecto debiera de ser avalado por la supervisión y asentado en la bitacora correspondiente.

MACROLOCALIZACIÓN



MICROLOCALIZACIÓN



NOTAS ADICIONALES:

- 0+000.00 CADENAMIENTO
- P.V. POZO DE VISITA EXISTENTE
- R.A.P. REGISTRO DE AGUA POTABLE
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO PROYECTO
- GUARNICIÓN PROYECTO

OAXACA DE JUÁREZ
PATRIMONIO CULTURAL DE LA HUMANIDAD
2019-2021

LIC. OSWALDO GARCÍA JARQUÍN
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO,
OBRAS PÚBLICAS Y MEDIO AMBIENTE

ING. ALBERTO IGNACIO OROZCO PINTOS
DIRECTOR DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS Y MEDIO AMBIENTE

ING. MANUEL ALEJANDRO ALTAMIRANO SALAZAR
SUBDIRECTOR DE PROYECTOS Y LICITACIONES DE OBRA PÚBLICA

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE JUAN DE LA BARRERA, SECTOR 3, LOMAS DE SAN JACINTO, AGENCIA SANTA ROSA PANZACOLA.

DESCRIPCIÓN:
PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CMS DE ESPESOR.

28/JUL/21 FECHA
S/ESC ESCALA
1-1 PLANO No.
P.HI-01 CLAVE: