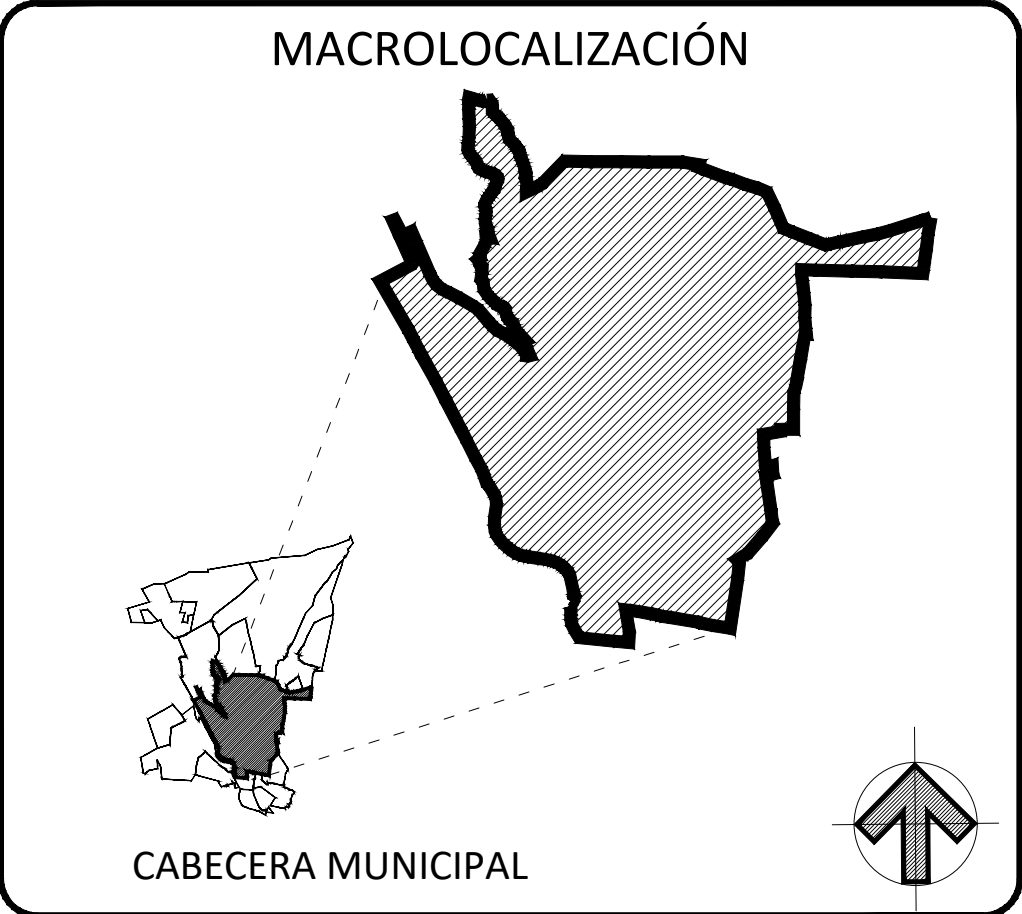


ESPECIFICACIONES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO:

- El trazo y nivelación del terreno, se realizara con equipo topográfico, ubicando bancos de nivel.
- Los cortes necesarios para llegar a la subrasante de proyecto, se deberan de realizar con RETROEXCAVADORA, MOTONIVELADORA O MINIEXCAVADORA, considerando dentro de éstos trabajos el afine de los taludes generados debido a la realización de los mismos.
- Para la excavación en material tipo roca, se utilizará pistola neumatica y compresor.
- Se afinara y compactara el fondo de la caja producto de los cortes y excavaciones, considerando para ésto la utilización de Retroexcavadora y Rodillo Vibrocompactador de 2 toneladas, las pasadas serán las necesarias para obtener una compactación al 85 % proctor, considerando las pruebas de laboratorio en número tal que sea una por cada 200 m2 de superficie intervenida.
- Se suministrará material para la formación de una base considerando para pavimento con material de banco mezclado y compactado con humedad optima al 95% proctor, considerando las pruebas de laborarorio en número tal que sea una por cada 140 m3 de volumen de material compactado.
- La losa que conforma la superficie del pavimento se construirá usando concreto hidráulico con módulo de ruptura de 30 kg / cm² (Mr = 30 kg /cm²) y un revenimiento de 12 cms. +/- 3 cm., para verificar la resistencia especificada se tomará como mínimo una muestra por cada 40 m3. de materia tendido o por cada día de trabajo, en caso de no obtener los 40 m3 se considerara una muestra por cada día de colado, de cada muestra se ensayara una pareja de vigas simples para determinar la resistencia a la tensión por flexión. La fabricación del concreto, se realizara con revolvedora mecánica y se empleará Cemento Pórtland Puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial (CPP-30R).
- El curado deberá hacerse inmediatamente después del acabado final cuando el concreto empiece a perder su brillo superficial, no debiendo interrumpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado, esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1 mm de producto fresco (1lt/m²) que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla del concreto.
- La colocación del concreto deberá evitar la segregación y la compactación se hará con vibración mecánica. El espesor de la losa será de 15 cms. y se colara en tramos alternados de 3.00 x 2.00 mts. de sección; de acuerdo a la particularidad de cada proyecto, podrá modificarse la dimensión de los tableros sin exceder las dimensiones señaladas, se usara cimbra metálica, en caso de no realizar el colado en tramos alternados, se debiera de considerar el corte del pavimento en secciones longitudinal y transversal considerando los cortes @ 2.00 mts. durante el proceso de fraguado inicial para evitar los agrietamientos por contracción, realizando un corte inicial a las cinco horas despues del colado y un corte a las 24 horas del colado del concreto.
- La rasante de la losa se verificará en campo durante el proceso constructivo.
- El acabado será con peine metálico a excepción de que el catalogo del proyecto especifique otro tipo de acabado, debiendo de cuidar en todo momento el forjado de una superficie antiderrapante.
- Durante el proceso constructivo y dependiendo de la particularidad del proyecto se definiran las pendientes transversales del pavimento considerando bombeos laterales o central, con una pendiente mínima del 2%.
- La maquinaria que realizara los trabajos de cortes, tendido de material y compactaciones podra no ser la indicada en estas especificaciones, siempre y cuando ésta sea definida desde el catalogo de conceptos y garantice la correcta realización de los trabajos, debido principalmente a las particularidades de cada proyecto.
- Todo cambio al proyecto debiera de ser avalado por la supervisión y asentado en la bitacora correspondiente.

ESPECIFICACIONES

- Pintura en franjas peatonales color amarillo tráfico, aplicado con microesferas.



OAXACA DE JUÁREZ
PATRIMONIO CULTURAL DE LA HUMANIDAD
2019-2021

LIC. OSWALDO GARCÍA JARQUÍN
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO,
OBRAS PÚBLICAS Y MEDIO AMBIENTE

ING. ALBERTO IGNACIO OROZCO PINTOS
DIRECTOR DESARROLLO URBANO, OBRAS
PÚBLICAS Y MEDIO AMBIENTE

ING. MANUEL ALEJANDRO ALTAMIRANO SALAZAR
SUBDIRECTOR DE PROYECTOS Y LICITACIONES
DE OBRA PÚBLICA

PROYECTO :
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO
HIDRÁULICO EN LA CALLE JUAN CABRERA LIRA,
ENTRE EL PUENTE Y UNIDAD OBRERA, COLONIA
MARTIRES DE RIO BLANCO, CABECERA MUNICIPAL.

DESCRIPCIÓN :
PLANTA GENERAL Y DETALLES DE PAVIMENTACIÓN. JGR

07/JUL/21
FECHA

S/ESC
ESCALA

1/3
PLANO No.

P,HI-01
CLAVE: